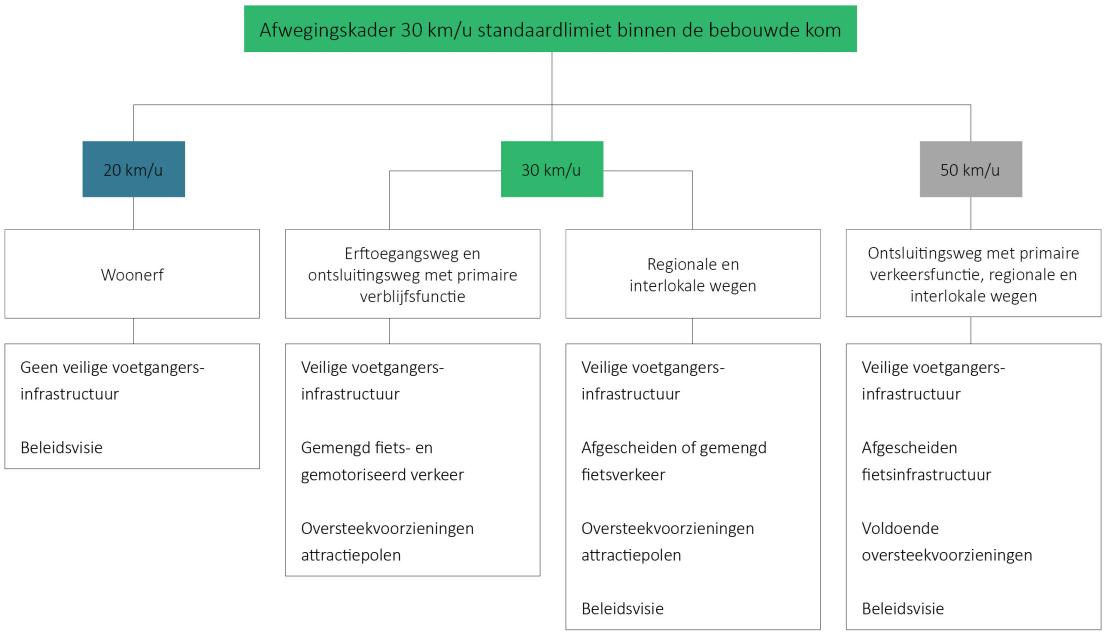
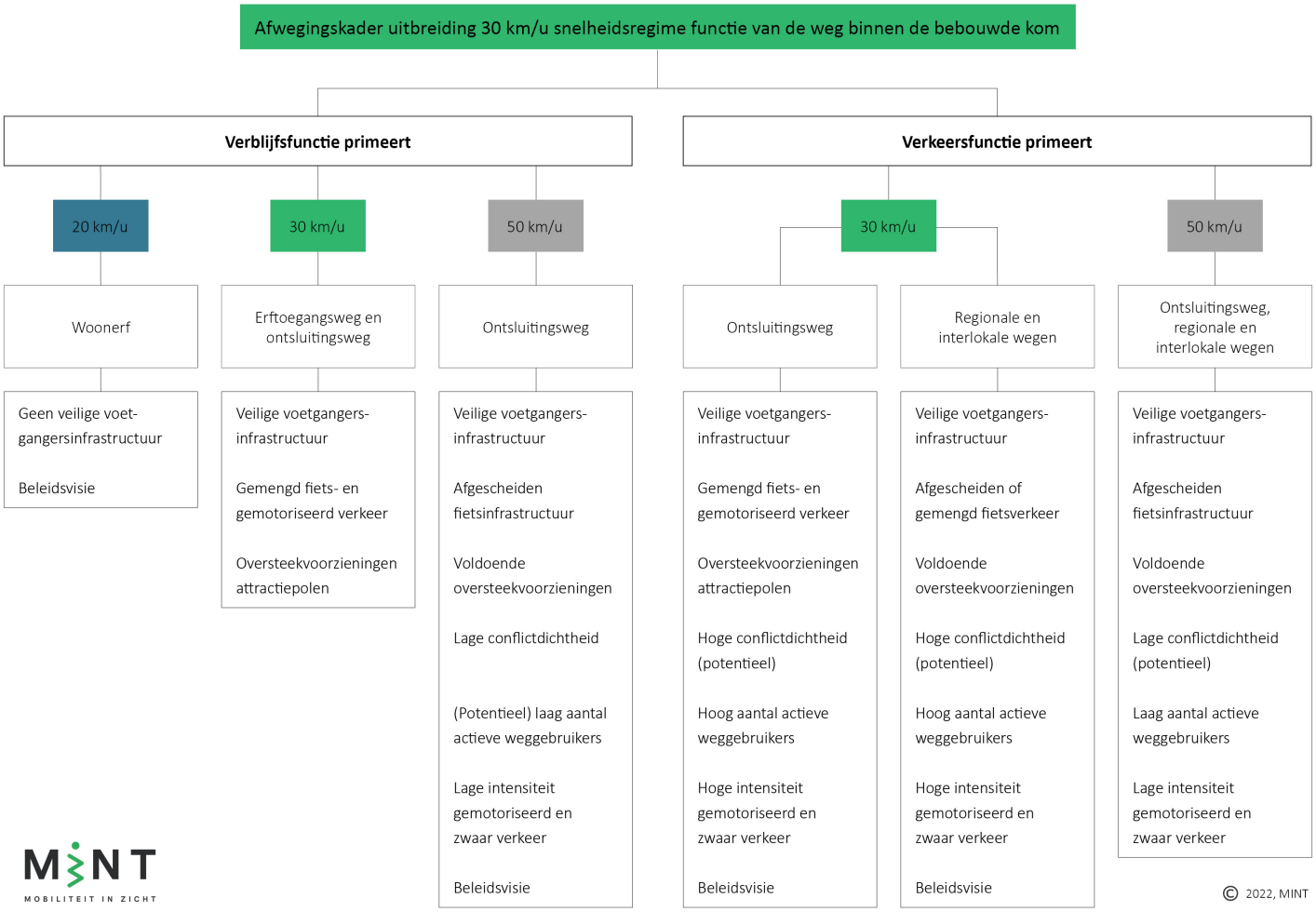

Afwegingskader 30 km/u standaardlimiet binnen de bebouwde kom
20 km/u
30 km/u
50 km/u
Woonerf
Erftoegangsweg en ontsluitingsweg met primaire verblijfsfunctie
Regionale en interlokale wegen
Ontsluitingsweg met primaire verkeersfunctie, regionale en interlokale wegen
Geen veilige voetgangers-infrastructuur
Beleidsvisie
Veilige voetgangers-infrastructuur
Gemengd fiets- en gemotoriseerd verkeer
Oversteekvoorzieningen attractiepolen
Veilige voetgangers-infrastructuur
Afgescheiden of gemengd fietsverkeer
Oversteekvoorzieningen attractiepolen
Beleidsvisie
Veilige voetgangers-infrastructuur
Afgescheiden fietsinfrastructuur
Voldoende oversteekvoorzieningen
Beleidsvisie
© 2022, MINT


Afwegingskader uitbreiding 30 km/u snelheidsregime functie van de weg binnen de bebouwde kom
Verblijfsfunctie primeert
Verkeersfunctie primeert
20 km/u
30 km/u
50 km/u
30 km/u
50 km/u
Woonerf
Erftoegangsweg en ontsluitingsweg
Ontsluitingsweg
Ontsluitingsweg
Regionale en interlokale wegen
Ontsluitingsweg, regionale en interlokale wegen
Geen veilige voet-gangersinfrastructuur
Beleidsvisie
Veilige voetgangers-infrastructuur
Gemengd fiets- en gemotoriseerd verkeer
Oversteekvoorzieningen attractiepolen
Veilige voetgangers-infrastructuur
Afgescheiden fietsinfrastructuur
Voldoende oversteekvoorzieningen
Lage conflictdichtheid
(Potentieel) laag aantal actieve weggebruikers
Lage intensiteit gemotoriseerd en zwaar verkeer
Beleidsvisie
Veilige voetgangers-infrastructuur
Gemengd fiets- en gemotoriseerd verkeer
Oversteekvoorzieningen attractiepolen
Hoge conflictdichtheid (potentieel)
Hoog aantal actieve weggebruikers
Hoge intensiteit gemotoriseerd en zwaar verkeer
Beleidsvisie
Veilige voetgangers-infrastructuur
Afgescheiden of gemengd fietsverkeer
Voldoende oversteekvoorzieningen
Hoge conflictdichtheid (potentieel)
Hoog aantal actieve weggebruikers
Hoge intensiteit gemotoriseerd en zwaar verkeer
Beleidsvisie
Veilige voetgangers-infrastructuur
Afgescheiden fietsinfrastructuur
Voldoende oversteekvoorzieningen
Lage conflictdichtheid (potentieel)
Laag aantal actieve weggebruikers
Lage intensiteit gemotoriseerd en zwaar verkeer
MINT
MOBILITEIT IN ZICHT
© 2022, MINT