

Vlaams Congres Verkeersveiligheid

de
coalitie
van



Joeri de Visser
Adviseur Mobiliteit



leuven

15 maart 2022



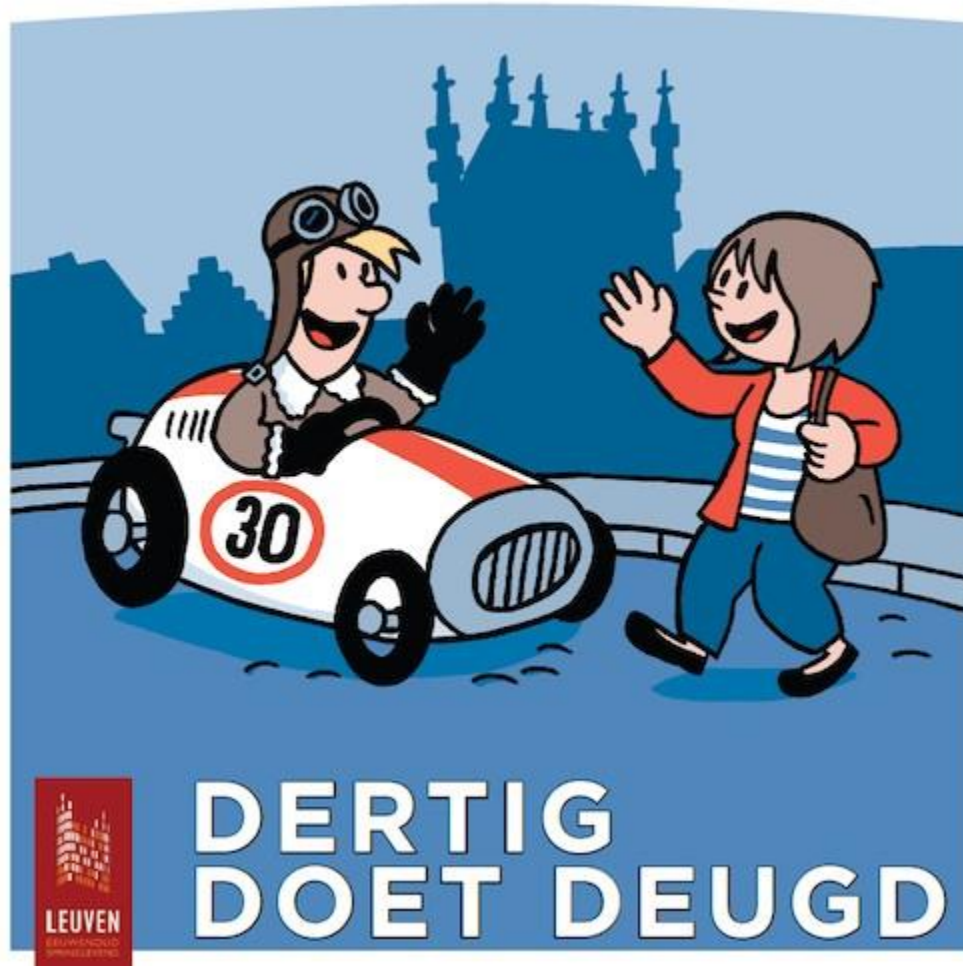
Zone 30

Historiek Leuven

de
coalitie
van



Zone 30 in Leuven



2011



2016

Zone 30 in Leuven

■ HISTORY REPEATS

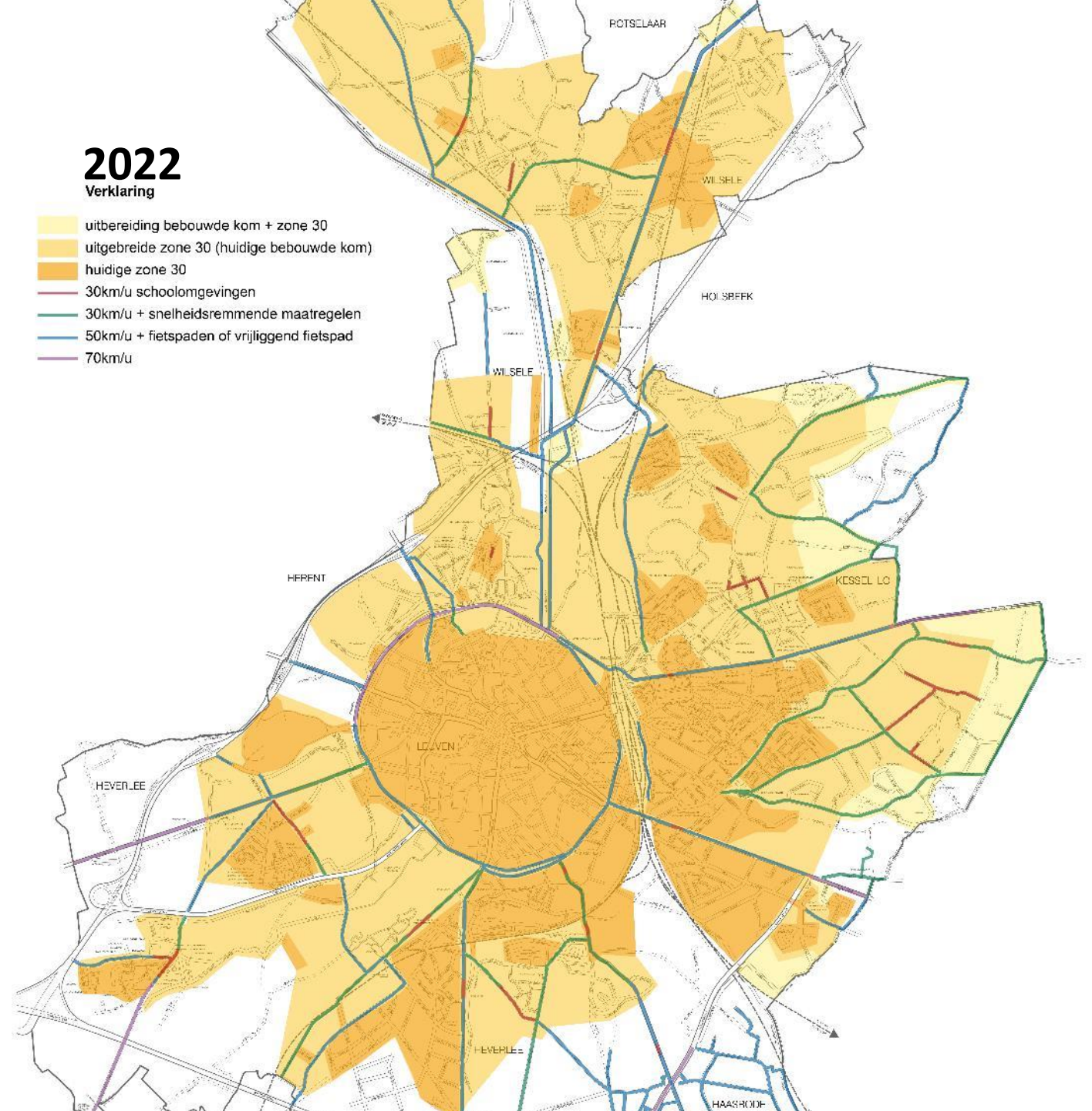
- Zone 30 als voorafname op andere maatregelen mobiliteitsplannen

■ UITROL IN 2022

- Veralgemening van 30 km/u
- Rechtzetting bebouwde kom
- Implementatie snelheidsremmende maatregelen

■ DOELSTELLINGEN

- Verduidelijken snelheidsregimes
- Snelheid effectief doen laten dalen
- Verkeersleefbaarheid verhogen = transitie naar verduurzamen modal split mogelijk maken
- *Creëren van een breed draagvlak voor zone 30 in Vlaanderen*



Zone 30 in Leuven

- HISTORY REPEATS
 - Zone 30 als voorafname op andere maatregelen mobiliteitsplannen
- UITROL IN 2022
 - Veralgemening van 30 km/u
 - Rechtzetting bebouwde kom
 - Implementatie snelheidsremmende maatregelen
- DOELSTELLINGEN
 - Verduidelijken snelheidsregimes
 - Snelheid effectief doen laten dalen
 - Verkeersleefbaarheid verhogen = transitie naar verduurzamen modal split mogelijk maken
 - *Creëren van een breed draagvlak voor zone 30 in Vlaanderen*



Heel veel uitdagingen

■ Intern

- Hoe effectief de snelheid doen laten dalen
 - Workload en kosten
- Evaluatie
- Handhavingsbeleid (op te stellen door politie)
- Toepassing nieuwe GAS-snelheid

■ Extern

- 30 op gewestwegen
- Inrichtingsprincipes lokale wegen (VL/BE breed)

Zone 30 thema's

- Draagvlak creëren
- Inrichtingsprincipes/infra structurele maatregelen
- Communicatie
- Handhaving
- Evaluatie en monitoring
- Kostprijs
- ???

De Grote Versnelling: Fietsdeals

[Home](#) [Missie](#) [Fietsdeals](#) [Nieuws](#) [Organisatie](#) ▾



De Grote versnelling tilt het fietsbeleid in Vlaanderen naar een hoger niveau. Het is een ambitieuze samenwerking tussen overheden, bedrijven en maatschappelijke actoren. Het doel? Via fietsdeals dé schielsprong maken naar een fietsbeleid 2.0.

[Sluit een fietsdeal!](#)



www.degroteversnelling.be



De opstartfase

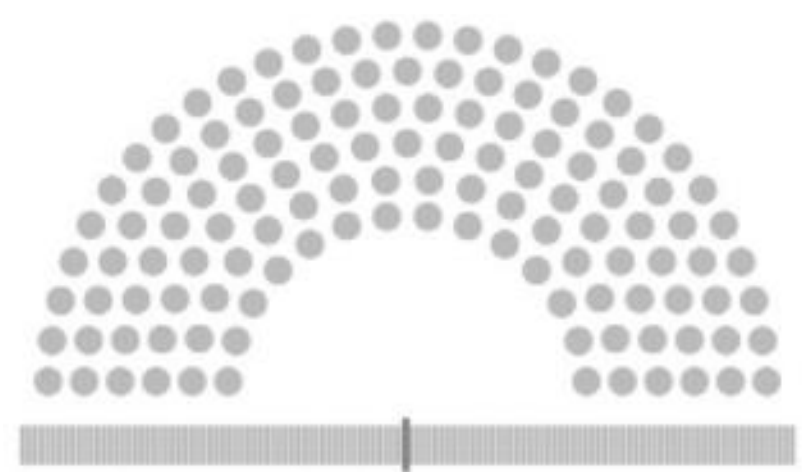
de
coalitie
van



De 'Start'coalitie van 30'

25 oktober 2021

- Definiëren van aanpak
- Verder concretisering achter de schermen gaande
 - *Website, inplannen themasessies, etc.*
 - Eerste themasessies
- Grote lancering op het Vlaams Congres Verkeersveiligheid 2022



Startcoalitie van 30	
Zwalm	Mechelen
Beveren	Fietsersbond
OVK -Ouders van Verongelukte Kinderen	Gent
VIAS	Stad Leuven
Genk	Stad Turnhout
Hasselt	
VSV	Brussels Gewest
VVSG	Oostende
Fietsberaad	Aalst
Sint Niklaas	Brussel Stad

Faciliterende en ondersteunende ‘kerngroep’



- Ondersteunen en opvolgen van de klankboordgroep (themasessies)



- Kennis en promotie



- Oprichting/opvolging kennisbank + promotie coalitie



- Gaststad/gemeente: praktische organisatie themasessies

Rol van de overige partners

25 oktober 2021

- Partners als drijvende kracht voor de Coalitie van 30
 - Ter beschikking stellen van kennis
 - Voorzitten van de Klankbordgroep
 - ◆ Werksessies rond de themaonderwerpen met ondersteuning VVSG
 - ◆ Voorzitten van de Klankbordgroep



Organisatiestructuur

DE COALITIE VAN 30

THEMASESSIES

KERNGROEP

Doel

Thema's verdiepen
rond Zone 30
+
Reflecteren
op de
uitgewisselde kennis

Wie

Ondertekenaars
intentieverklaring
(aan te sluiten
volgens
interesse)

Voorzitter

Gaststad of
gemeente:
Lid met
expertise en
ervaring
rond het
thema op de
agenda

Facilitator
VVSG +
Gaststad of
gemeente

Doel

**Continuïteit
bewaken:**
Planning
sessies +
Communicatie
+ Website up to
date houden +
Praktisch
ondersteuning

Wie

VVSG, VSV,
Fietsberaad +
Gaststad

Voorzitter
VSV

Doelstellingen



Wat heeft de coalitie van 30 voor ogen?

- Een duidelijke missie: intentieverklaring
- Kennis delen om te leren en te versterken
- Communiceren om te enthousiasmeren

Partners als drijvende kracht



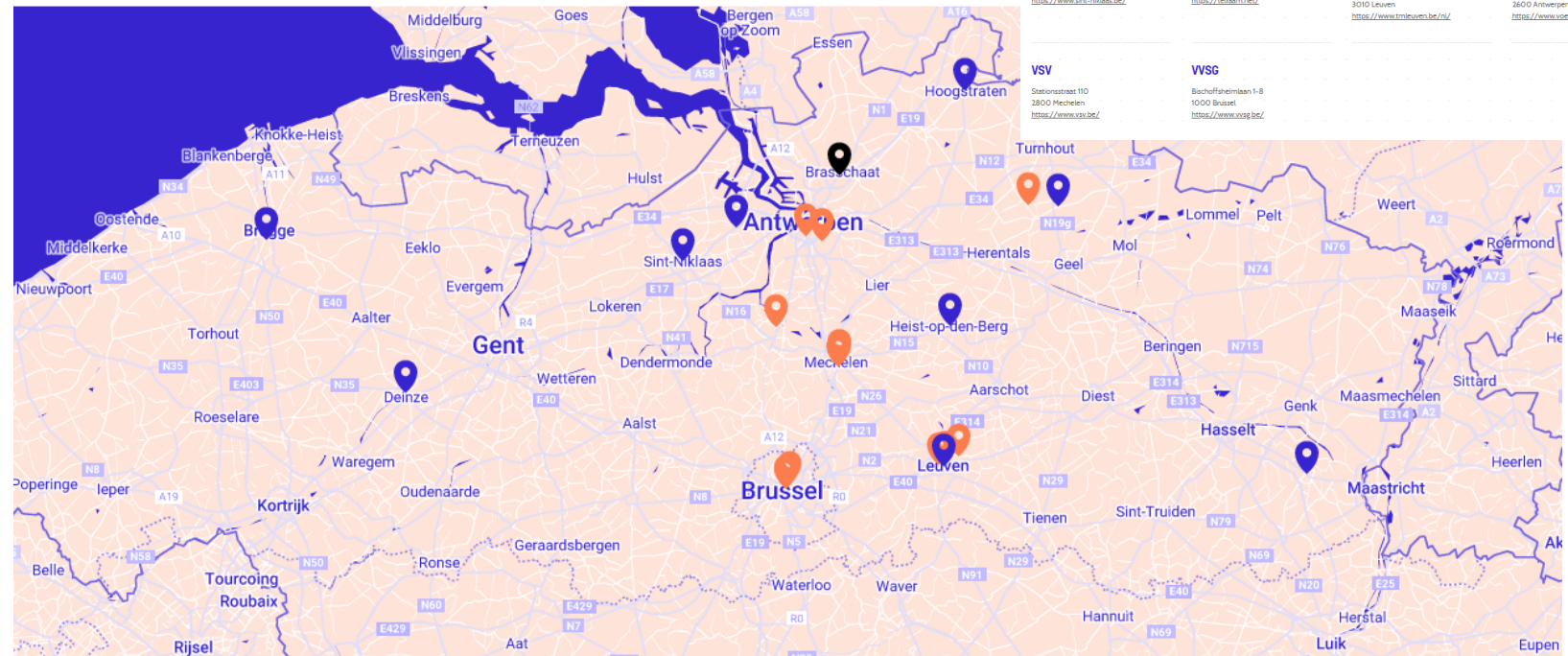
Een duidelijke missie: Intentieverklaring

- Creëren van draagvlak
- Sneeuwbaaleffect
- Momenteel 26 partners

Alle leden van de coalitie

Filter op

- Lokale besturen
- Politiezones
- Organisaties



Fietsberaad Vlaanderen Bischoffpleinlaan 1-8 1000 Brussel https://fietsberaad.be/	Fietsersbond Kasterlee Korynkestraat 44 2460 Kasterlee https://www.fietsersbond.be/kasterlee	Fietsersbond Leuven Korynkestraat 3010 Kessel Lo https://www.fietsersbond.be/leuven	Gemeente Beveren Oeverplein 8 2820 Beveren https://www.beveren.be/nl
Gemeente Heist-op-den-Berg Keijpein 17 2220 Heist-op-den-Berg https://www.heist-op-den-berg.be/	Gemeente Kasterlee Markt 1 2460 Kasterlee https://www.kasterlee.be/	Jesco Auto Training School Oudevaansstraat 33 2870 Puurs https://www.jesco.be/	Kind & Samenleving vzw Lange Ridderstraat 22 2800 Mechelen https://ks.be/
Lokale politie Brasschaat Hemelakiers 40 2930 Brasschaat https://www.politie.be/3333/	MINT Hendrik Consciencestraat, 1b 2800 Mechelen https://www.mintnu.be/	Mobiel 21 Vitis De Costerstraat 479 3000 Leuven https://www.mobiel21.be/	Octopusplan Diksmuideaan 303 2600 Antwerpen-Berchem https://www.octopusplan.info/
Provincie Antwerpen Koningin Elisabethlei 22 2018 Antwerpen https://www.provincieantwerpen.be/ikal-e-beheeren/gemeenten-in-beveiliging/berging/verkeersveiligheid.html	Reinventing the Wheel Verbroeckelaanstraat 91 1030 Brussel https://reinventingthewheel.eu/	Responsible Young Drivers Vlaanderen vzw Bernadonplein 9 1000 Brussel https://responsibleyoungdrivers.be/	Stad Bilzen Delen Peayplein 1 3740 Bilzen https://www.bilzen.be/
Stad Brugge Frank van Aelstpromenade, 3 8000 Brugge https://www.brugge.be/	Stad Deinze Brielstraat 2 9800 Deinze https://www.deinze.be/	Stad Hoogstraten Vrijheid 149 2320 Hoogstraten https://www.hoogstraten.be/	Stad Leuven Professor Roger Van Overstraetenplein 1 3000 Leuven https://www.leuven.be/
Stad Sint-Niklaas Grote Markt 1 9100 Sint-Niklaas https://www.sint-niklaas.be/	Telraam Dienstencentrum 71 3010 Leuven https://telraam.net/	Transport & Mobility Leuven Dienstencentrum 57 3010 Leuven https://www.transportm.leuven.be/	Voetgangersbeweging vzw Diksmuideaan 303 2600 Antwerpen-Berchem https://www.voetgangersbeweging.be/
VSV Stationsstraat 110 2800 Mechelen https://www.vsv.be/	VWSG Bischoffpleinlaan 1-8 1000 Brussel https://www.vwsbg.be/		

Een duidelijke missie: Intentieverklaring

INTENTIEVERKLARING COALITIE VAN 30

Verkeersveiligheid en leefbaarheid zijn twee thema's die bovenaan de mobiliteits-beleidsagenda staan. Het invoeren van een zone 30 in de bebouwde kom is daartoe een belangrijk antwoord.

ZONE 30 IN DE BEBOUWDE KOM IS EEN MAATREGEL DIE EEN BREDE MIX AAN VOORDELEN BIEDT

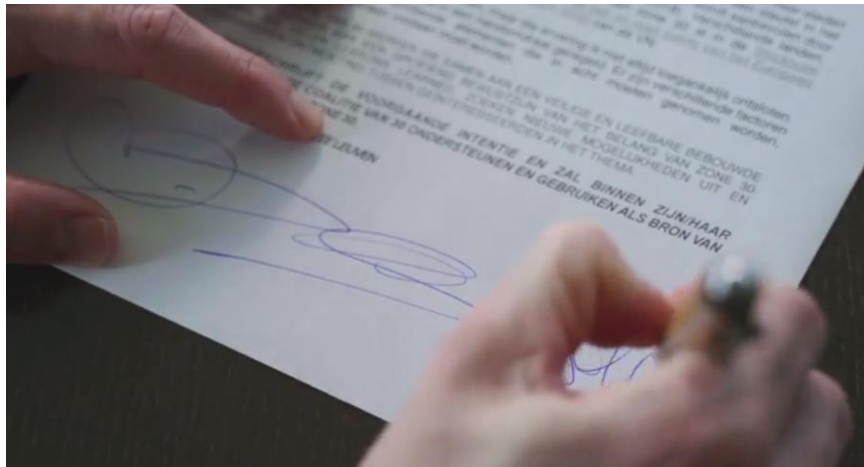
Een vermindering van de rij snelheid kan het aantal verkeersslachtoffers drastisch verminderen. In vergelijking met 50km/u heeft de bestuurder van de wagen een breder gezichtsveld, heeft de wagen een kortere remafstand en indien er toch nog een aanrijding plaatsvindt zijn de gevolgen minder zwaar.

Maar ook de leefbaarheid wint erbij. Een verlaging van de snelheid nodigt uit tot stappen en fietsen. Een straat in de bebouwde kom is niet alleen een verkeersgebied, het is vooral een verblijfsgebied. Een snelheidsbeperking biedt mogelijkheden tot weginrichtingen met bredere voetpaden, meer groen en meer ontmoetingsmogelijkheden. Het zorgt voor minder luchtvervuiling, minder geluidsoverlast, minder sluipverkeer en bovenal meer leefkwaliteit.

ZONE 30 IS IN OPMARS EN DAT VERDIENT VERSTERKING

Niet alleen in Vlaanderen, maar ook in de rest van België en Europa kiezen meer en meer steden en gemeenten voor zone(s) 30 in de bebouwde kom. Logisch ook. Het is een sleutel in het voorkomen van verkeersslachtoffers (Vision Zero, Vägverket 2006) en wordt aanbevolen door de OESO-werkgroep het Internationaal Transportforum (ITF, 2018). Verschillende landen, steden en gemeenten toonden hun engagement voor een zone 30 al in de Stockholm Declaration, de Burgemeestersconvenant, De Wake-up call on road safety van het Europees Parlement en Decade of action for road safety 2021-2030 van de VN.

Een duidelijke missie: Intentieverklaring



Er is dus al heel wat ervaring voorhanden, maar die ervaring is niet altijd toegankelijk ontsloten. Zone 30 succesvol uitrollen is niet in een handomdraai geregeld. Er zijn verschillende factoren die een rol spelen, verschillende elementen die in acht moeten genomen worden, basisvoorwaarden waaraan voldaan moet worden.

MET DE COALITIE VAN 30 WERKEN WE SAMEN AAN EEN VEILIGE EN LEEFBARE BEBOUWDE KOM. WE WERKEN AAN EEN GROEIEND BEWUSTZIJN VAN HET BELANG VAN ZONE 30 DAARIN. WE DELEN LESSONS LEARNED, ZOEKEN NIEUWE MOGELIJKHEDEN UIT EN ORGANISEREN ONTMOETING TUSSEN GEÏNTERESSEERDEN IN HET THEMA.

STAD LEUVEN ONDERSCHRIJFT DE VOORGAANDE INTENTIE EN ZAL BINNEN ZIJN/HAAR MOGELIJKHEDEN DE COALITIE VAN 30 ONDERSTEUNEN EN GEBRUIKEN ALS BRON VAN INSPIRATIE INZAKE DE ZONE 30.

ONDERTEKEND OP 10-12-2021 TE BRUSSEL

**DAVID DESSERS
SCHEPEN VAN MOBILITEIT
STAD LEUVEN**

Kennisdeling

Leren en versterken:

- KLANKBORDGROEP: THEMASESSIES ZONE 30
 - ◆ Gaststeden/gemeenten faciliteren
 - ◆ VVSG ondersteunt
 - ◆ Kennisdeling om tot nieuwe inzichten te komen en do's and dont's te formuleren
 - ◆ +/- 4 a 6 sessies per jaar

- KENNISBANK
 - Kennisdeling om tot nieuwe inzichten te komen en do's and dont's te formuleren
 - [Paraat voor de schoolstraat](#)

- > *EENDUIDIGERE/TOEGANKELIJKERE RICHTLIJNEN*

Zone 30 thema's

- Draagvlak creëren
- Inrichtingsprincipes/infrastructurale maatregelen
- Communicatie
- Handhaving
- Evaluatie en monitoring
- Kostprijs
- ???

Goede voorbeelden



Coalitie van 30 genomineerd voor de Vlaamse Verkeersveiligheidsprijs 2022

De coalitie van 30 maakt een kans om de Vlaamse Verkeersveiligheidsprijs 2022 te winnen. Die jaarlijkse prijs is een onderscheiding...

[Lees meer](#)



Fix the mix

Fix the mix: een concrete aanpak die gemeenten aanzet om keuzen te maken die leiden tot veilige, gezonde en sociale wijken waar het ook...

[Lees meer](#)

Communiceren om te enthousiasmeren

www.coalitievan30.be

- Congressen
- Opleidingen
- Netwerken

Verzenden

Onderwerp

Beste,

Werk maken van een verhoogde verkeersveiligheid en leefbaarheid? Sluit je aan bij de coalitie van 30!



leuven

Met vriendelijke groeten,

Joeri de Visser
Adviseur mobiliteit

+32 16 27 25 48
+32 492 14 06 79
Professor Van Overstraetenplein 1
3000 Leuven



Sluit je aan bij de www.coalitievan30.be en denk mee na over veiliger verkeer en leefbaardere straten in Vlaanderen.

COALITIE VAN 30

Kerngroep

Leden

Opleidingskalender

Goede voorbeelden

Downloads ▾

Vragen?

Intentieverklaring

Opleidingskalender

15/03/2022: Vlaams Congres Verkeersveiligheid (online) ▾

29/03/2022: Webinar | Aan de slag met de Vlaamse Mobiliteitsvisie 2040 ▾

06/04/2022: Belgisch Wegencongres (sessie 3.09 - Stad 30) ▾

20/05/2022: Coalitie van 30 Themasessie ▾

31/05/2022: Fietscongres (fysiek) ▾

02/06/2022: Fietscongres (online) ▾

September 2022: Coaching verkeersveiligheid in de bebouwde kom ▾

Samengevat

De coalitie van 30 zet in op:



Eerste themasessie

Vrijdag 20 mei 2022 te Leuven

Voormiddag(optioneel) - Plaatsbezoek Leuven *Gelinkt aan thema van de sessie in de namiddag.*

Namiddag -Themasessie: snelheidsremmende profielen en snelheidsremmende maatregelen

1. Welkom door voorzittende stad en VVSG:
2. Praktijkervaring delen
 1. Enkele praktijkcases van Leuven en andere steden/gemeenten worden voorgelegd
3. Reflecteren
 1. Deelnemers gaan in dialoog, zowel met elkaar als met de steden en gemeenten die hun praktijkervaring deelden.
 2. Op basis van deze dialoog wordt geïnventariseerd
 - Welke succesfactoren men herkent
 - Welke drempels er nog liggen die niet getackeld werden/ steeds moeilijk blijven
4. Themabepaling volgende themasessies
5. Netwerken

Sluit jullie aan!

Samen werk maken van verkeersveiligheid en leefbaarheid

- Wat leeft er binnen jullie organisatie op vlak van zone 30?
 - Vraagstukken
 - Struikelblokken
 - Etc.

- Dragen jullie dit verhaal mee uit?

Aansluiten kan door de intentieverklaring te onderschrijven via:

www.coalitievan30.be





Achteraf nog vragen?

<https://www.coalitievan30.be/vragen/>



de
coalitie
van



leuven