

# Het Optimaal Profiel

Dienst Mobiliteit en Studiedienst Weg en Waterbouw

04-06-2021

# Uitgangspunten optimaal profiel

## Uitgangspunten opbouw optimale profielen

1. STOP principe; Stappers > Trappers > Openbaar Vervoer en Personenwagen
  - De verschillende modi krijgen in bovenstaande volgorde prioritair plaats in het profiel
2. Veilige verkeersafwikkeling
  - Profiel is snelheidsremmend door juiste afmetingen (roept op tot lagere snelheden)
  - Profiel biedt voldoende veilige ruimte om kruisend verkeer veilig af te wikkelen (ook voor buitenmaatse fietsen)
3. Eerlijke ruimteverdeling
  - Profiel neemt niet meer ruimte in beslag voor de verkeersfunctie dan minimaal nodig (geen overdimensionering) en beoogd daardoor meer ruimte te creëren voor groen en andere voorzieningen

## Uitgangspunten voor keuze specifieke profiel op locatie X afhankelijk van:

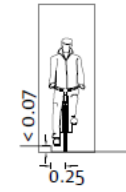
1. Beschikbare ruimte (*rooilijnbreedte*)
2. (Wenselijk) soort verkeer (*bijv. woonstraat of ontsluitingsweg*)
3. (Wenselijke) intensiteiten op betreffende wegvak
4. (Wenselijke) circulatie (*bijv. belangrijke fiets of bus-as waardoor deze tevens in beide tegenrichtingen moeten*)

# Basisafmetingen:

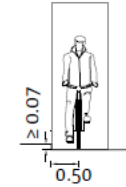
## Fietsers

- Wettelijk gezien max 1 meter breed > Normale fietser eerder 0,75m (maar ook 1 meter benodigd i.v.m. vetergang)
- Schuwafstand rechts van fietser:
  - Tussen boordsteen en (rechterzijde) fietser: 0,25 cm (bij een breedte van de fietser van 1 meter is extra ruimte niet benodigd) =  $0,25 - 0,5 = \text{nihil}$
  - Tussen grotere objecten(bijv. geparkeerde wagens) en (rechterzijde) fietser:  $0,85 \text{ m} - 0,5 = 0,35$
- Veiligheidsafstand (tot inhalend/passierend verkeer) links van fietser:
  - (Min. 0,5m) wettelijk 1 m
- TOTAAL benodigde ruimte voor fietser
  - zonder objecten:  $0 + 1 + (0,5)/1 = \mathbf{(1,5)/2 \text{ meter}}$
  - vanaf grotere objecten/geparkeerd voertuig:  $0,35 + 1 + (0,5)/1 = \mathbf{(1,85)/2,35 \text{ meter}}$

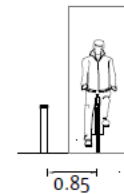
fietser naast niveauverschil < 7cm



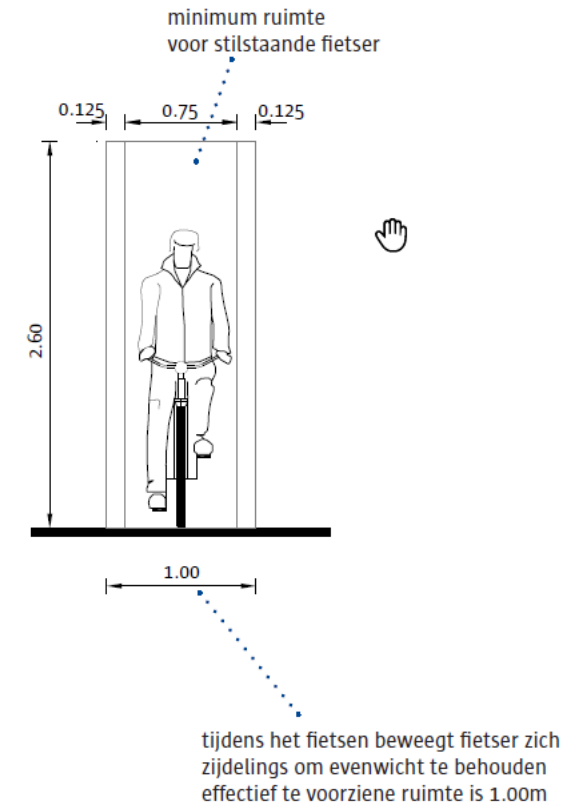
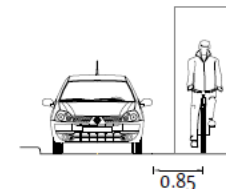
fietser naast niveauverschil ≥ 7cm



fietser naast paaltje



fietser naast geparkeerde wagen



# Basisafmetingen

*Afhankelijk van het maatgevende voertuig op wegvak:*

## Auto's (Lokale wegen III)

- Breedte voertuig (inc. Spiegels) +/- 2 meter
  - Schuwafstand van objecten (bij 30 km/u = 0,4)

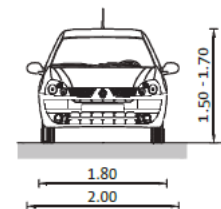
## Bestelwagens (voor lus straten binnenstad/straten met veel handelsactiviteiten)

- Breedte voertuig (inc. Spiegels) +/- 2,30 meter

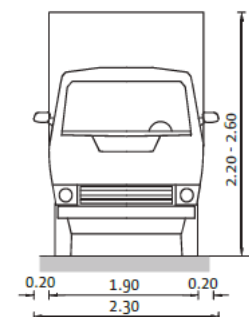
## Vrachtwagens/Bussen (Wegen met busvervoer en/of regelmatig vrachtverkeer)

- Breedte voertuig (inc. 1 spiegels): +/- 2,80
- ~~Brandweerwagen (inc. Spiegels): +/- 3,15 (Uitzonderingsgevallen, niet de weg op ontwerpen tenzij weg aan kazerne is gelegen)~~

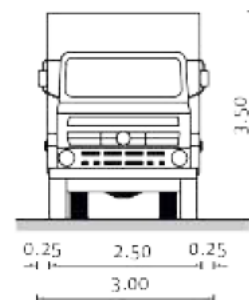
auto - standaardauto



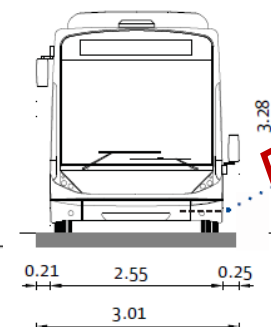
bestelwagen



vrachtwagen

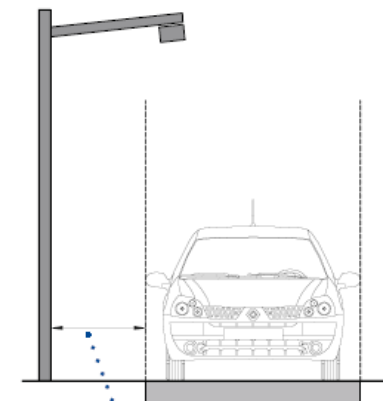


gelede bus / harmonicabus



afstanden ten opzichte van obstakels

puntobstakels



30 km/u = 0.40m  
50 km/u = 0.70m

De Lijn vraagt zelf 3,25 meter (inc. Schuwafstanden) bij 50 km/u. Onderstaand komt overeen maar is 30 km/u:

De 0,21 van de rechter spiegel wordt van het totaal van 3,01 af getrokken. Er wordt tenslotte een schuwafstand ingecalculeerd bij objecten/langsparkeren van 0,4. Zodoende ipv 3,01 aan te houden voor een bus > 2,80.

# Achtergrond: Regelgeving Beperkt Eénrichtingsverkeer

BEV is verplicht vanaf rijbaanbreedte 3 meter bij 50 km/u

## Juridische eisen

Hiervoor verwijzen wij naar het Ministerieel Rondschrijven van 30 oktober 1998 en het Ministerieel Besluit van 18 december 2002 (zie artikels 3.1. “Inhoud van de Besluiten” en 3.2. “Betekenis van de Besluiten” van deze brochure).

Samengevat komt het er op neer dat:

- in straten met een vrije rijbaanbreedte van minder dan 2,60 m het BEV in principe niet mag toegepast;
- bij een vrije rijbaanbreedte tussen 2,60 m en 3,00 m het BEV mag worden toegepast maar dat hierbij het Ministerieel Rondschrijven van 1998 van toepassing is;
- **bij een vrije rijbaanbreedte tussen 3,00 m en 3,50 m het BEV in principe moet toegepast worden in straten met een maximale toegelaten rij snelheid van 50 km/u of minder** en mag toegepast worden in straten met een maximale toegelaten snelheid van meer dan 50 km/u maar dat hierbij het Ministerieel Rondschrijven van 1998 van toepassing is;
- bij een vrije rijbaanbreedte van meer dan 3,50 m de invoering van het BEV in principe moet toegepast worden in straten met een maximale toegelaten rij snelheid van 50 km/u of minder en mag toegelaten worden in straten met een maximale toegelaten rij snelheid van meer dan 50 km/u.

<https://webshop.vias.be/frontend/files/products/pdf/4032b0063a17448bcd1c317a3c4dd0ca/bev.pdf> P22.

# Cascade voor keuze profiel

Doorloop het schema per kolom startende linksboven naar linksonder. Niet haalbaar, schuif door naar rechts.

## Tweerichtingsverkeer

### Profielen Beperkt éénrichtingsverkeer (BEV)

fietser in tegenrichting toegelaten

#### Regulier BEV profiel met passageruimte

Gemotoriseerd verkeer in dubbel richting toelaten als intensiteit *lager* ligt dan 150mvt in het maatgevend spitsuur

1. Voetpad  
minimaal één voetpad van minimaal 1,5 meter bij rooilijnbreedte > 9 meter; < 9 meter rooilijnbreedte: te allen tijde minimaal 1 meter voetpad)
2. ~~Vrijliggende Fietspaden (in geval van > 50km/u)~~
3. Maatvoering rijbaan: maatgevend voertuig enkelrichting + **Fietser in tegenrichting**
4. extra ruimte fietsers op filegevoelige locaties of drukkere assen
5. Langsparkeren  
Afweging in geval van hoge parkeerdruk: extra ruimte fietsers schrappen > trottoirs versmallen tot minima

#### Regulier BEV profiel

Gemotoriseerd verkeer in enkelrichting. Fietsers in dubbelrichting

1. Voetpad  
minimaal één voetpad van minimaal 1,5 meter bij rooilijnbreedte > 9 meter; < 9 meter rooilijnbreedte: te allen tijde minimaal 1 meter voetpad)
2. ~~Vrijliggende Fietspaden (in geval van > 50km/u)~~
3. Maatvoering rijbaan: maatgevend voertuig enkelrichting + **Fietser in tegenrichting**
4. extra ruimte fietsers op filegevoelige locaties of drukkere assen
5. Langsparkeren  
Afweging in geval van hoge parkeerdruk: extra ruimte fietsers schrappen > trottoirs versmallen tot minima

#### BEV in uitvoering als (woon)erf

Gemotoriseerd verkeer in enkelrichting. Fietsers in dubbelrichting. Enkel toepassen in categorie lokale weg III.

1. ~~Voetpad~~  
minimaal één voetpad van minimaal 1,5 meter bij rooilijnbreedte > 9 meter; < 9 meter rooilijnbreedte: te allen tijde minimaal 1 meter voetpad)
2. ~~Vrijliggende Fietspaden (in geval van > 50km/u)~~
3. Maatvoering rijbaan: maatgevend voertuig enkelrichting + **Fietser in tegenrichting**
4. ~~extra ruimte fietsers op filegevoelige locaties of drukkere assen~~
5. Langsparkeren  
Afweging in geval van hoge parkeerdruk: extra ruimte fietsers schrappen > trottoirs versmallen

### Eénrichtingsverkeer

Fietsers *niet* in tegenrichting

#### Eénrichtingsverkeer voor alle verkeer

Enkel toepassen als de ruimte te beperkt is (na overweging Woonerf en schrappen van langsparkeren)

1. Voetpad  
minimaal één voetpad van minimaal 1,5 meter bij rooilijnbreedte > 9 meter; < 9 meter rooilijnbreedte: te allen tijde minimaal 1 meter voetpad)
2. ~~Vrijliggende Fietspaden (in geval van > 50km/u)~~
3. Maatvoering rijbaan: maatgevend voertuig enkelrichting + **Fietser in tegenrichting**
4. ~~extra ruimte fietsers op filegevoelige locaties of drukkere assen~~
5. Langsparkeren  
Afweging in geval van hoge parkeerdruk: extra ruimte fietsers schrappen > trottoirs versmallen tot minima

### Enkel waar intensiteiten hoger zijn dan 150 mvt per uur

Normaal enkel toepassen vanaf categorie Lokale weg II.

Uitzonderlijk op lokale weg I: als het niet haalbaar is om via circulatiemaatregelen onder de <150 mvt/uur te komen.

1. Voetpad  
minimaal één voetpad van minimaal 1,5 meter bij rooilijnbreedte > 9 meter; < 9 meter rooilijnbreedte: te allen tijde minimaal 1 meter voetpad)
2. ~~Vrijliggende Fietspaden (in geval van > 50km/u)~~
3. Maatvoering rijbaan: maatgevend voertuig + maatgevend voertuig tegenrichting
4. extra ruimte fietsers op filegevoelige locaties of drukkere assen
5. Langsparkeren  
Afweging in geval van hoge parkeerdruk: extra ruimte fietsers schrappen > trottoirs versmallen tot minima

Cyclus enkel toepassen als er effectief een parkeerprobleem is: Bewonersparkeren hoger dan 95% in de betreffende straat en in de aanpalende straten (radius 500 meter)

Passageruimte om de +/- 50 meter te voorzien.

Hogere intensiteiten per uur mogelijk ten opzichte van vorige profiel.

Door gelijkgrondse aanleg van perceel tot perceel vervalt de harde grens tussen rijbaan en voetpad waardoor profiel minder ruimte inneemt. Zie: Isabelle Janssens, BIVV (2013), *Het (Woon)Erf*. Brussel: K. Genoe

# Deel 1 van 2

## Optimaal Profiel 14-06-2021

Onderstaande afstanden zijn de harde minima waarvan enkel wordt afgeweken mits onderbouwing.

<p><i>Evt. uit te voeren als woonerf (inc. trottoirs):</i>  <i>Profiel zonder parkeren inc. afstand tot gevels = 5 meter van gevel tot gevel</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1m tot gevel</li> <li>- 3m rijbaan</li> <li>- 1m tot andere gevel</li> </ul> <p><i>Profiel met één strook parkeren = min. 7,4 meter</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bijkomend 0,4m schuwafstand</li> <li>- 2 m parkeerstrook</li> </ul>		Tweerichtingsverkeer tot 150 mvv per uur (passageruimte voorzien iedere 50 meter van min. 10 meter) <b>Of</b> Beperkt Eenrichtingsverkeer (BEV)				Eenrichtingsverkeer voor ALLE verkeer	Tweerichtingsverkeer			
		Woonstraten (lokale wegen III)	Binnenstad/Handels activiteit (lokale wegen II)	Vaste lijndienst (muv schoolbussen) / Frequent Vrachtovervoer	Extra te voorzien in straten met dominant gemotoriseerd verkeer en/of filevorming tbv vrije ruimte fietser		Enkel bij beperkte ruimte/Hoge parkeerdruk en na overweging invoeren (woon)erf.	<i>(Profiel Woonstraat):</i> uitzonderlijk toepassen als krap profiel in Woonstraten over een beperkte lengte.	Standaardprofiel: Ontsluitingsstraten/ Drukkere woonstraten (bij busroute over beperkte lengte voorzien of om de max 50 meter passageruimte van 6,1m voorzien)	Vaste lijndienst: vanaf 16 bussen volledig vrije ruimte voorzien (< 16 BEV profiel of Standaard profielen over beperkte lengte toepassen)
Maatgevende voertuigencombinatie		Auto+Fiets	Bestelwagen+Fiets	Bus+Fiets	(+ Fiets)	Alle	Auto+Auto	Auto+Bus	Bus+Bus	
Opbouw profiel 20/30	Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel	(1) / 1,5>					(1) / 1,5>			
	Parkeren	2 (af 2,3 voor laad en loszones)					2 (af 2,3 voor laad en loszones)			
	Schuwafstand tussen parkeren en rijbaan/fietser	0,35					0,4			
	Rijbaan: (krap profiel, niet de volledige ruimte voor fietsers)/normaal profiel	(3,5) / 4	(3,8) / 4,3	(4,30) / 4,80	(+ 1,5)		(4,5)	(5,3) / 5,5	6,1	(+ 1,5)
	Schuwafstand tussen parkeren en rijbaan/rijdend voertuig	0,4					0,4			
	Parkeren	2 (af 2,3 voor laad en loszones)					2 (af 2,3 voor laad en loszones)			
Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel	(1) / 1,5>					(1) / 1,5>				
TOTAAL 20/30 zonder trottoir(s)	TOTAAL PROFIEL Zonder Parkeren	(3,5) / 4	(3,8) / 4,3	(4,30) / 4,80		(4,5)	(5,3) / 5,5	6,1		
	TOTAAL PROFIEL Eenzijdig Parkeren/Objecten	(5,85) / 6,35	(6,15) / 6,65	(6,65) / 7,15 + 0,3 voor Laad en Los zone	(+ 1,5)	(6,9)	(7,7) / 7,9 + 0,3 voor Laad en Los Zone	8,5 + 0,3 voor Laad en Los Zone	(+ 1,5)	
	TOTAAL PROFIEL Tweezijdig Parkeren/Objecten	(8,25) / 8,75	(8,55) / 9,05	(9,05) / 9,55 + 0,3 of 0,6 voor Laad en Los zone(s)		(9,3)	(10) / 10,2 + 0,3 of 0,6 voor Laad en Los zone(s)	10,9 + 0,3 of 0,6 voor Laad en Los zone(s)		
	Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel	+ bij eenzijdig (1) / 1,5>					Eenzijdig (1) / 1,5>			
Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel	+ bij tweezijdig (2) / 3>					Tweezijdig (2) / 3>				

De minima (de afmetingen tussen haakjes) zijn enkel voor uitzonderlijke situaties bedoeld omdat fietsers er niet kunnen worden ingehaald. Uitzonderlijke situaties zijn bijv.:

- belangrijke verbindingroute fietsers
- beperkte stukken van een doorgaande straat zijn te smal

# Deel 2 van 2

## Optimaal Profiel 14-06-2021

Onderstaande afstanden zijn de harde minima waarvan enkel wordt afgeweken mits onderbouwing.

		Tweerichtingsverkeer tot 150 mvt per uur (passageruimte voorzien iedere 50 meter van min. 5 meter) of Beperkt Eenrichtingsverkeer (BEV)				Eenrichtingsverkeer voor ALLE verkeer	Tweerichtingsverkeer				
Toepassingsgebied		Woonstraten (lokale wegen III)	Binnenstad/Handels activiteit (lokale wegen II)	Vaste lijndienst (muv schoolbussen) / Frequent Vrachtovervoer	Extra te voorzien in straten met dominant gemotoriseerd verkeer en/of filevorming tbv vrije ruimte fietser	Enkel bij beperkte ruimte/Hoge parkeerdruk en na overweging invoeren (woon)erf.	<u>(Profiel Woonstraat):</u> uitzonderlijk toepassen als krap profiel in Woonstraten over een beperkte lengte.	Standaardprofiel: Ontsluitingsstraten/ Drukkere woonstraten (bij busroute over beperkte lengte voorzien of om de max 50 meter passageruimte van 6,1m voorzien)	Vaste lijndienst: vanaf 16 bussen volledig vrije ruimte voorzien (< 16 BEV profiel of Standaard profielen over beperkte lengte toepassen)	Extra te voorzien in straten met dominant gemotoriseerd verkeer en/of filevorming tbv vrije ruimte fietser	
Maatgevende voertuigencombinatie		Auto+Fiets	Bestelwagen+Fiets	Bus+Fiets	(+ Fiets)	Alle	Auto+Auto	Auto+Bus	Bus+Bus		
30/50 exclusief fietspaden en trottoir(s)	TOTAAL Geen Parkeren					(3,15)	<div style="border: 1px solid orange; padding: 5px; display: inline-block;">                     Als er minder dan 3,5 meter rijbaanbreedte beschikbaar is, enkel dan overgaan tot volledig eenrichtingsverkeer (muv straten waar                 </div>			+ (2,5)3	
	TOTAAL inc. Eenzijdig Parkeren/Objecten langs weg					(5,55)				+ (2,5)3	
Opbouw profiel 50	Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel							(1) / 1,5			
	Parkeren							2,20 (of 2,5 voor laad en loszones)			
	Schuwafstand tussen parkeren en rijbaan/fietser							0,4			
	Rijbaan: (krap profiel, niet de volledige ruimte voor fietsers)/normaal profiel							5,8	6,6	+ (1,5)1,75 x 2	
	Schuwafstand tussen parkeren en rijbaan/rijdend voertuig							0,4			
	Parkeren							2,20 (of 2,5 voor laad en loszones)			
Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel							(1) / 1,5				
TOTAAL 50 exclusief fietspaden en trottoir(s)	Geen Parkeren							5,8	6,6	Bij 50 enkel vrijliggende fietspaden	
	Eenzijdig Parkeren/Objecten langs weg							8,4	9,2	Bij 50 enkel vrijliggende fietspaden	
	Tweezijdig Parkeren en/of Objecten langs weg							11	11,8	Bij 50 enkel vrijliggende fietspaden	
	Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel							Eenzijdig (1) / 1,5>			
Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel							Tweezijdig (2) / 3>				



# Ontwerpeisen zone 30 bij BEV

## Lokale wegen III / Woonstraten: auto als maatgevend voertuig

<p><i>Evt. uit te voeren als woonerf (inc. trottoirs):</i>  <i>Profiel zonder parkeren inc. afstand tot gevels = 5 meter van gevel tot gevel</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1m tot gevel</li> <li>- 3m rijbaan</li> <li>- 1m tot andere gevel</li> </ul> <p><i>Profiel met één strook parkeren = min. 7,4 meter</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bijkomend 0,4m schuwafstand</li> <li>- 2 m parkeerstrook</li> </ul>		<p><b>Tweerichtingsverkeer tot 150 mvt per uur (passageruimte voorzien iedere 50 meter van min. 10 meter) <i>Of</i> Beperkt Eenrichtingsverkeer (BEV)</b></p>				<p><b>Eenrichtingsverkeer voor ALLE verkeer</b></p>	<p><b>Tweerichtingsverkeer</b></p>			
		<p>Woonstraten (lokale wegen III)</p>	<p>Binnenstad/Handels activiteit (lokale wegen II)</p>	<p>Vaste lijndienst (muv schoolbussen) / Frequent Vrachtovervoer</p>	<p>Extra te voorzien in straten met dominant gemotoriseerd verkeer en/of filevorming tbv vrije ruimte fietser</p>	<p>Enkel bij beperkte ruimte/Hoge parkeerdruk en na overweging invoeren (woon)erf.</p>	<p><i>[Profiel Woonstraat]:</i> uitzonderlijk toepassen als krap profiel in Woonstraten over een beperkte lengte.</p>	<p><b>Standaardprofiel:</b> Ontsluitingsstraten/ Drukkere woonstraten (bij busroute over beperkte lengte voorzien of om de max 50 meter passageruimte van 6,1m voorzien)</p>	<p><b>Vaste lijndienst:</b> vanaf 16 bussen volledig vrije ruimte voorzien (&lt; 16 BEV profiel of Standaard profielen over beperkte lengte toepassen)</p>	<p>Extra te voorzien in straten met dominant gemotoriseerd verkeer en/of filevorming tbv vrije ruimte fietser</p>
<b>Maatgevende voertuigcombinatie</b>		Auto+Fiets	Bestelwagen+Fiets	Bus+Fiets	(+ Fiets)	Alle	Auto+Auto	Auto+Bus	Bus+Bus	
<b>Opbouw profiel 20/30</b>	Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel	(1) / 1,5>					(1) / 1,5>			
	Parkeren	2 (of 2,3 voor laad en loszones)					2 (of 2,3 voor laad en loszones)			
	Schuwafstand tussen parkeren en rijbaan/fietser	0,35					0,4			
	Rijbaan: (krap profiel, niet de volledige ruimte voor fietsers)/normaal profiel	(3,5) / 4	(3,8) / 4,3	(4,30) / 4,80	(+ 1,5)		(4,5)	(5,3) / 5,5	6,1	(+ 1,5)
	Schuwafstand tussen parkeren en rijbaan/rijdend voertuig	0,4					0,4			
	Parkeren	2 (of 2,3 voor laad en loszones)					2 (of 2,3 voor laad en loszones)			
Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel	(1) / 1,5>					(1) / 1,5>				
<b>TOTAAL 20/30 zonder trottoir(s)</b>	<b>TOTAAL PROFIEL Zonder Parkeren</b>	(3,5) / 4	(3,8) / 4,3	(4,30) / 4,80			(4,5)	(5,3) / 5,5	6,1	
	<b>TOTAAL PROFIEL Eenzijdig Parkeren/Objecten</b>	(5,85) / 6,35	(6,15) / 6,65	(6,65) / 7,15 + 0,3 voor Laad en Los zone	(+ 1,5)		(6,9)	(7,7) / 7,9 + 0,3 voor Laad en Los Zone	8,5 + 0,3 voor Laad en Los Zone	(+ 1,5)
	<b>TOTAAL PROFIEL Tweezijdig Parkeren/Objecten</b>	(8,25) / 8,75	(8,55) / 9,05	(9,05) / 9,55 + 0,3 of 0,6 voor Laad en Los zone(s)			(9,3)	(10) / 10,2 + 0,3 of 0,6 voor Laad en Los zone(s)	10,9 + 0,3 of 0,6 voor Laad en Los zone(s)	
	Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel	+ bij eenzijdig (1) / 1,5>					Eenzijdig (1) / 1,5>			
Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel	+ bij tweezijdig (2) / 3>					Tweezijdig (2) / 3>				

De minima (de afmetingen tussen haakjes) zijn enkel voor uitzonderlijke situaties bedoeld omdat fietsers er niet kunnen worden ingehaald. Uitzonderlijke situaties zijn bijv.:

- belangrijke verbindingroute fietsers
- beperkte stukken van een doorgaande straat zijn te smal

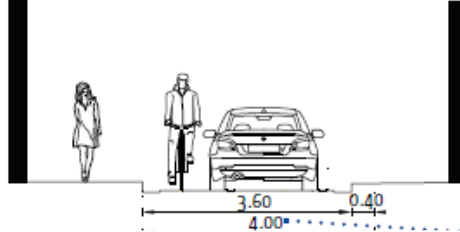
# Ontwerpeisen zone 30 bij BEV -

Lokale wegen III / Woonstraten: auto als maatgevend voertuig

Referentie: Antwerpen

BREEDTE RIJWEG ZONE 30 aanbevolen breedte inclusief goten met fietsverkeer in beide richtingen	
zonder parkeren	3.60m
éénzijdig parkeren	3.80m
tweezijdig parkeren	4.00m

fiets - auto (BEV zone 30)



**Evt. uit te voeren als woonerf:**  
 Harde grens voetpad-rijbaan vervalt dan.  
 Er dient altijd 1 meter vanaf de gevel gerekend te worden en vervolgens minimaal 3 meter rijbaan.

**Profiel zonder parkeren inc. afstand tot gevels = 5 meter van gevel tot gevel**  
 (tegenover (5,5)/6 meter bij normaal BEV profiel)

- 1m tot gevel
- 3m rijbaan
- 1m tot andere gevel

**Profiel met één strook parkeren = min. 7,4 meter**  
 (tegenover (7,85)/8,35 meter normaal BEV profiel)

- 1m tot gevel
- 3m rijbaan
- 0,4m schuwafstand
- 2 m parkeerstrook
- 1m tot andere gevel

\*1: Als de wettelijke veiligheidsafstand niet behaald kan worden dan zijn de fietsstraat principes van toepassing (niet inhalen). *Of er het statuut van fietsstraat aan gekoppeld moet worden hangt er van af of de weg op een fietsroute ligt.*

\*2 Bij objecten en/of langsparkeren werd reeds een schuwafstand in gecalculleerd: parkeervakken kunnen in minimale maten worden uitgevoerd (2 meter); Schuwafstand mag in parkeervak worden opgenomen maar liefst in andere (vorm) van materialisatie

Om het lengtebeeld te onderbreken (waardoor de snelheid daalt) is om de 80 a 100 meter een asverspringing benodigd. Bochten en geparkeerde wagens dienen ook als object dat het lengtebeeld kan onderbreken. Niet haalbaar? In rustige straten punctueel versmallen tot 3 meter.

Voorzie altijd (ook bij punctuele versmallingen) 4 meter obstakelvrije ruimte voor hulp- en reinigingsdiensten en uitzonderlijke transporten)

	Objecten / Parkeren	Schuwafstand	Fietser	Veiligheidsafstand	Veiligheidsafstand (Wettelijk) *1	Wagen	Schuwafstand	Objecten / Parkeren	Breedte Rijbaanloper TOTAAL	Breedte Inc. Parkeren TOTAAL	Referentie Antwerpen	Referentie Gent	AWV	PZ Leuven
Geen parkeren	Geen obstakels	0	1	0,5	(0,5)	2	-	Geen obstakels	(3,5) / 4		3,6	3,5	4	4,5
Eenzijdig parkeren / Objecten	Ja (Parkeervakken 2 meter) *2	0,35 *2	1	0,5	(0,5)	2	-	Geen obstakels		(5,85) / 6,35	5,8	5,3		6,45
Tweezijdig parkeren / Objecten	Ja (Parkeervakken 2 meter) *2	0,35 *2	1	0,5	(0,5)	2	0,40 *2	Ja (Parkeervakken en 2 meter) *2		(8,25) / 8,75	8	7,1		8,9

# Ontwerpeisen zone 30 bij BEV

Lokale wegen III / Woonstraten: auto als maatgevend voertuig

	Objecten/ Parkeren	Schuwafst and	Fietser	Veiligheidsaf stand	Veiligheidsaf stand (Wettelijk) *1	Wagen	Schuwafs tand	Objecten/ Parkeren	Breedte Rijbaanloper TOTAAL	Breedte Inc. Parkeren TOTAAL
Geen parkeren	Geen obstakels	0	1	0,5	(0,5)	2	-	Geen obstakels	(3,5) / 4	



- **Brusselsestraat 109 - 4 meter (GIS)**
- Ruim genoeg voor BEV Woonstraat
- Bij grotere voertuigen aan de smallere kant

# Ontwerpeisen zone 30 bij BEV

Lokale wegen III / Woonstraten: auto als maatgevend voertuig

	Objecten/ Parkeren	Schuwafst and	Fietser	Veiligheidsaf stand	Veiligheidsaf stand (Wettelijk) *1	Wagen	Schuwafst and	Objecten/ Parkeren	Breedte Rijbaanloper TOTAAL	Breedte Inc. Parkeren TOTAAL
Eenzijdig parkeren/ Objecten	Ja (Parkeervakk en 2 meter) *2	0,35 *2	1	0,5	(0,5)	2	-	Geen obstakels		(5,85) / 6,35



- Wilselsesteenweg 77 – 6,5 meter
- Te ruim voor BEV (in het geval zonder bus).
- Bij grotere voertuigen oké



- Brusselsestraat 109 – 6,15 meter (GIS)
- Ruim genoeg voor BEV
- Bij grotere voertuigen aan de smallere kant

# Ontwerpeisen zone 30 bij BEV

Lokale wegen III / Woonstraten: auto als maatgevend voertuig

	Objecten/ Parkeren	Schuwafst and	Fietser	Veiligheidsaf stand	Veiligheidsaf stand (Wettelijk) *1	Wagen	Schuwafst and	Objecten/ Parkeren	Breedte Rijbaanloper TOTAAL	Breedte Inc. Parkeren TOTAAL
Eenzijdig parkeren/ Objecten	Ja (Parkeervakk en 2 meter) *2	0,35 *2	1	0,5	(0,5)	2	-	Geen obstakels	(3,85) / 4,35	(5,85) / 6,35



- Borstelsstraat 38 – 5,9 meter
- Ruim genoeg voor BEV
- Bij grotere voertuigen aan de smallere kant



- Borstelsstraat 49 – 6 meter
- Ruim genoeg voor BEV
- Bij grotere voertuigen aan de smallere kant

# Ontwerpeisen zone 30 bij BEV

Lokale wegen III / Woonstraten: auto als maatgevend voertuig

	Objecten/ Parkeren	Schuwafst and	Fietser	Veiligheidsaf stand	Veiligheidsaf stand (Wettelijk) *1	Wagen	Schuwafst and	Objecten/ Parkeren	Breedte Rijbaanloper TOTAAL	Breedte Inc. Parkeren TOTAAL
<b>Eenzijdig parkeren/ Objecten</b>	Ja (Parkeervakk en 2 meter) *2	0,35 *2	1	0,5	(0,5)	2	-	<i>Geen obstakels</i>	<b>(3,85) / 4,35</b>	<b>(5,85) / 6,35</b>



- Heiderbergstraat 70 – 5,75 meter
- Krap voor BEV
- Bij grotere voertuigen aan de smallere kant



- Wilselsesteenweg 169 – 5 meter
- Te krap voor BEV
- Passeren onmogelijk

# Ontwerpeisen zone 30 bij BEV

Lokale wegen III / Woonstraten: auto als maatgevend voertuig

	Objecten/ Parkeren	Schuwafst and	Fietser	Veiligheidsaf stand	Veiligheidsaf stand (Wettelijk) *1	Wagen	Schuwafst and	Objecten/ Parkeren	Breedte Rijbaanloper TOTAAL	Breedte Inc. Parkeren TOTAAL
<b>Tweezijdig parkeren/ Objecten</b>	Ja (Parkeervakke en 2 meter) *2	0,35 *2	1	0,5	(0,5)	2	0,40 *2	Ja (Parkeervakke en 2 meter) *2	<b>(4,25) / 4,75</b>	<b>(8,25) / 8,75</b>



- **Wijnpersstraat – 8,1 meter (GIS)**
- **Krap voor BEV**
- Door lage parkeer druk is in wijnpers haalbaar. Passeren/kruisen ook haalbaar maar onaangenaam smal.

# Ontwerpeisen zone 30 bij BEV

Lokale wegen II (Binnenstad/straten met veel handelsactiviteiten/lussen):

bestelwagen als maatgevend voertuig

<p><i>Evt. uit te voeren als woonerf (inc. trottoirs):</i>  <i>Profiel zonder parkeren inc. afstand tot gevels = 5 meter van gevel tot gevel</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1m tot gevel</li> <li>- 3m rijbaan</li> <li>- 1m tot andere gevel</li> </ul> <p><i>Profiel met één strook parkeren = min. 7,4 meter</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bijkomend 0,4m schuwafstand</li> <li>- 2 m parkeerstrook</li> </ul>		Tweerichtingsverkeer tot 150 mvt per uur (passageruimte voorzien iedere 50 meter van min. 10 meter) <b>Of Beperkt Eenrichtingsverkeer (BEV)</b>				Enrichtingsverkeer voor ALLE verkeer	Tweerichtingsverkeer			
		Woonstraten (lokale wegen III)	Binnenstad/Handels activiteit (lokale wegen II)	Vaste lijndienst (muv schoolbussen) / Frequent Vrachtovervoer	Extra te voorzien in straten met dominant gemotoriseerd verkeer en/of filevorming tbv vrije ruimte fietser		Enkel bij beperkte ruimte/Hoge parkeerdruk en na overweging invoeren (woon)erf.	<i>[Profiel Woonstraat]:</i> uitzonderlijk toepassen als krap profiel in Woonstraten over een beperkte lengte.	Standaardprofiel: Ontsluitingsstraten/ Drukkere woonstraten (bij busroute over beperkte lengte voorzien of om de max 50 meter passageruimte van 6,1m voorzien)	Vaste lijndienst: vanaf 16 bussen volledig vrije ruimte voorzien (< 16 BEV profiel of Standaard profielen over beperkte lengte toepassen)
<b>Maatgevende voertuigcombinatie</b>		Auto+Fiets	Bestelwagen+Fiets	Bus+Fiets	(+ Fiets)	Alle	Auto+Auto	Auto+Bus	Bus+Bus	
<b>Opbouw profiel 20/30</b>	Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel	(1) / 1,5>					(1) / 1,5>			
	Parkeren	2 of 2,3 voor laad en loszones					2 (of 2,3 voor laad en loszones)			
	Schuwafstand tussen parkeren en rijbaan/fietser	0,35					0,4			
	Rijbaan: (krap profiel, niet de volledige ruimte voor fietsers)/normaal profiel	(3,5) / 4	(3,8) / 4,3	(4,30) / 4,80	(+ 1,5)		(4,5)	(5,3) / 5,5	6,1	(+ 1,5)
	Schuwafstand tussen parkeren en rijbaan/rijdend voertuig	0,4					0,4			
	Parkeren	2 of 2,3 voor laad en loszones					2 (of 2,3 voor laad en loszones)			
Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel	(1) / 1,5>					(1) / 1,5>				
<b>TOTAAL 20/30 zonder trottoir(s)</b>	<b>TOTAAL PROFIEL Zonder Parkeren</b>	(3,5) / 4	(3,8) / 4,3	(4,30) / 4,80		(4,5)	(5,3) / 5,5	6,1		
	<b>TOTAAL PROFIEL Eenzijdig Parkeren/Objecten</b>	(5,85) / 6,35	(6,15) / 6,65	(6,65) / 7,15 + 0,3 voor Laad en Los zone	(+ 1,5)	(6,9)	(7,7) / 7,9 + 0,3 voor Laad en Los Zone	8,5 + 0,3 voor Laad en Los Zone	(+ 1,5)	
	<b>TOTAAL PROFIEL Tweezijdig Parkeren/Objecten</b>	(8,25) / 8,75	(8,55) / 9,05	(9,05) / 9,55 + 0,3 of 0,6 voor Laad en Los zone(s)		(9,3)	(10) / 10,2 + 0,3 of 0,6 voor Laad en Los zone(s)	10,9 + 0,3 of 0,6 voor Laad en Los zone(s)		
	Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel	+ bij eenzijdig (1) / 1,5>					Eenzijdig (1) / 1,5>			
Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel	+ bij tweezijdig (2) / 3>					Tweezijdig (2) / 3>				

De minima (de afmetingen tussen haakjes) zijn enkel voor uitzonderlijke situaties bedoeld omdat fietsers er niet kunnen worden ingehaald. Uitzonderlijke situaties zijn bijv.:

- belangrijke verbindingroute fietsers
- beperkte stukken van een doorgaande straat zijn te smal



# Ontwerpeisen zone 30 bij BEV

Lokale wegen II (Binnenstad/straten met veel handelsactiviteiten/lussen): bestelwagen als maatgevend voertuig

- \*1: Als de wettelijke veiligheidsafstand niet behaald kan worden dan zijn de fietsstraat principes van toepassing (niet inhalen). *Of er het statuut van fietsstraat aan gekoppeld moet worden hangt er van af of de weg op een fietsroute ligt.*
- \*2 Bij objecten en/of langsparkeren werd reeds een schuwafstand in gecalculeerd: parkeervakken kunnen in minimale maten worden uitgevoerd (2 meter); Schuwafstand mag in parkeervak worden opgenomen maar liefst in andere (vorm) van materialisatie
- \*3 Laad en Loszones worden voornamelijk door bestelwagen gebruikt. Idealiter worden deze op de maatvoering van bestelwagens afgestemd.
- Om het lengtebeeld te onderbreken (waardoor de snelheid daalt) is om de 100 meter een asverspringing benodigd. Bochten en geparkeerde wagens dienen ook als object dat het lengtebeeld kan onderbreken. Niet haalbaar? In rustige straten punctueel versmallen tot 3 meter.
- Voorzie altijd (ook bij punctuele versmallingen) 4 meter obstakelvrije ruimte voor hulp- en reinigingsdiensten en uitzonderlijke transporten)

	Objecten/Par keren	Schuwa afstand	Fietser	Veiligheidsaf stand	Veiligheidsafs tand (Wettelijk) *1	Bestel Wagen	Schuwa fstand	Objecten/Par keren	Breedte Rijbaanloper TOTAAL	Breedte Inc. Parkeren TOTAAL	Gent
<b>Geen parkeren</b>	<i>Geen obstakels</i>	0	1	0,5	(0,5)	2,30	-	<i>Geen obstakels</i>	<b>(3,8) / 4,3</b>		4
<b>Eenzijdig parkeren/O bjecten</b>	Ja (Parkeervakken 2 meter) *2 LAAD EN LOS zones 2,30 *3	0,35 *2	1	0,5	(0,5)	2,30	-	<i>Geen obstakels</i>		<b>(6,15) / 6,65 + 0,3 Laad en Los zones</b>	5,8
<b>Tweezijdig parkeren/O bjecten</b>	Ja (Parkeervakken 2 meter) *2 LAAD EN LOS zones 2,30 *3	0,35 *2	1	0,5	(0,5)	2,30	0,40 *2	Ja (Parkeervakken 2 meter) *2 LAAD EN LOS zones 2,30 *3		<b>(9,05) / 9,55 + 0,3/0,6 Laad en Los zones</b>	7,6

# Ontwerpeisen zone 30 bij BEV

Lokale wegen II (Binnenstad/straten met veel handelsactiviteiten/lussen): bestelwagen als maatgevend voertuig

	Objecten/Parkeren	Schuwafstand	Fietser	Veiligheidsafstand	Veiligheidsafstand (Wettelijk) *1	BestelWagen	Schuwafstand	Objecten/Parkeren	Breedte Rijbaanloper TOTAAL	Breedte Inc. Parkeren TOTAAL
Geen parkeren	Geen obstakels	0	1	0,5	(0,5)	2,30	-	Geen obstakels	(3,8) / 4,3	



- **Brusselsestraat 109 - 4 meter (GIS)**
- **Oké voor BEV**
- Bij hoge frequentie bussen/grotere voertuigen aan de smallere kant

# Ontwerpeisen zone 30 bij BEV

Lokale wegen II (Binnenstad/straten met veel handelsactiviteiten/lussen): bestelwagen als maatgevend voertuig

	Objecten/Parkeren	Schuwafstand	Fietser	Veiligheidsafstand	Veiligheidsafstand (Wettelijk) *1	BestelWagen	Schuwafstand	Objecten/Parkeren	Breedte Rijbaanloper TOTAAL	Breedte Inc. Parkeren TOTAAL
Eenzijdig parkeren/ Objecten	Ja (Parkeervakken 2 meter) *2 LAAD EN LOS zones 2,30 *3	0,35 *2	1	0,5	(0,5)	2,30	-	Geen obstakels	(4,15) / 4,65	(6,15) / 6,65 + 0,3 Laad en Los zones



- Wilseseesteeweg 77 – 6,5 meter
- Ruim genoeg voor BEV
- Bij grotere voertuigen oké



- Brusselsestraat 109 – 6,15 meter (GIS)
- Oké voor BEV
- Bij hoge frequentie bussen/grotere voertuigen aan de smallere kant

# Ontwerpeisen zone 30 bij BEV

Lokale wegen met bus en/of regelmatig vrachtverkeer

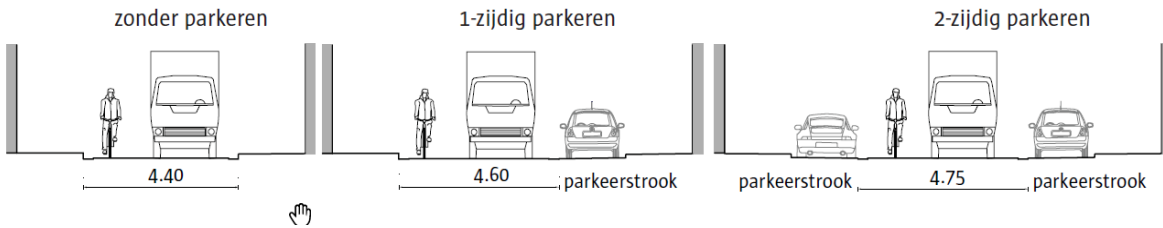
<p><i>Evt. uit te voeren als woonerf (inc. trottoirs):</i>  <i>Profiel zonder parkeren inc. afstand tot gevels = 5 meter van gevel tot gevel</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1m tot gevel</li> <li>- 3m rijbaan</li> <li>- 1m tot andere gevel</li> </ul> <p><i>Profiel met één strook parkeren = min. 7,4 meter</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bijkomend 0,4m schuwafstand</li> <li>- 2 m parkeerstrook</li> </ul>		<p><b>Tweerichtingsverkeer tot 150 mvt per uur (passageruimte voorzien iedere 50 meter van min. 10 meter) <i>Of</i> Beperkt Eenrichtingsverkeer (BEV)</b></p>				<p><b>Eenrichtingsverkeer voor ALLE verkeer</b></p>	<p><b>Tweerichtingsverkeer</b></p>			
		<p>Woonstraten (lokale wegen III)</p>	<p>Binnenstad/Handels activiteit (lokale wegen II)</p>	<p>Vaste lijndienst (muv schoolbussen) / Frequent Vrachtvervoer</p>	<p>Extra te voorzien in straten met dominant gemotoriseerd verkeer en/of filevorming tbv vrije ruimte fietser</p>	<p>Enkel bij beperkte ruimte/Hoge parkeerdruk en na overweging invoeren (woon)erf.</p>	<p><i>[Profiel Woonstraat]:</i>  <i>uitzonderlijk toepassen als krap profiel in Woonstraten over een beperkte lengte.</i></p>	<p><b>Standaardprofiel:</b>  <b>Ontsluitingsstraten/ Drukkere woonstraten</b> (bij busroute over beperkte lengte voorzien of om de max 50 meter passageruimte van 6,1m voorzien)</p>	<p><b>Vaste lijndienst:</b>  <b>vanaf 16 bussen volledig vrije ruimte voorzien (&lt; 16 BEV profiel of Standaard profielen over beperkte lengte toepassen)</b></p>	<p>Extra te voorzien in straten met dominant gemotoriseerd verkeer en/of filevorming tbv vrije ruimte fietser</p>
<b>Maatgevende voertuigencombinatie</b>		Auto+Fiets	Bestelwagen+Fiets	Bus+Fiets	(+ Fiets)	Alle	Auto+Auto	Auto+Bus	Bus+Bus	
<b>Opbouw profiel 20/30</b>	Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel	(1) / 1,5>					(1) / 1,5>			
	Parkeren	2 (of 2,3 voor laad en loszones)					2 (of 2,3 voor laad en loszones)			
	Schuwafstand tussen parkeren en rijbaan/fietser	0,35					0,4			
	Rijbaan: (krap profiel, niet de volledige ruimte voor fietsers)/normaal profiel	(3,5) / 4	(3,8) / 4,3	(4,30) / 4,80	(+ 1,5)		(4,5)	(5,3) / 5,5	6,1	(+ 1,5)
	Schuwafstand tussen parkeren en rijbaan/rijdend voertuig	0,4				<p>De minima (de afmetingen tussen haakjes) zijn enkel voor uitzonderlijke situaties bedoeld omdat fietsers er niet kunnen worden ingehaald. Uitzonderlijke situaties zijn bijv.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- belangrijke verbindingroute fietsers</li> <li>- beperkte stukken van een doorgaande straat zijn te smal</li> </ul>	0,4			
	Parkeren	2 (of 2,3 voor laad en loszones)						2 (of 2,3 voor laad en loszones)		
Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel	(1) / 1,5>					(1) / 1,5>				
<b>TOTAAL 20/30 zonder trottoir(s)</b>	<b>TOTAAL PROFIEL Zonder Parkeren</b>	(3,5) / 4	(3,8) / 4,3	(4,30) / 4,80			(4,5)	(5,3) / 5,5	6,1	
	<b>TOTAAL PROFIEL Eenzijdig Parkeren/Objecten</b>	(5,85) / 6,35	(6,15) / 6,65	(6,65) / 7,15 + 0,3 voor Laad en Los zone	(+ 1,5)		(6,9)	(7,7) / 7,9 + 0,3 voor Laad en Los Zone	8,5 + 0,3 voor Laad en Los Zone	(+ 1,5)
	<b>TOTAAL PROFIEL Tweezijdig Parkeren/Objecten</b>	(8,25) / 8,75	(8,55) / 9,05	(9,05) / 9,55 + 0,3 of 0,6 voor Laad en Los zone(s)			(9,3)	(10) / 10,2 + 0,3 of 0,6 voor Laad en Los zone(s)	10,9 + 0,3 of 0,6 voor Laad en Los zone(s)	
	Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel	+ bij eenzijdig (1) / 1,5>					Eenzijdig (1) / 1,5>			
Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel	+ bij tweezijdig (2) / 3>					Tweezijdig (2) / 3>				

# Ontwerpeisen zone 30 bij BEV

## Lokale wegen met bus en/of regelmatig vrachtverkeer

### Referentie: Antwerpen

MAATGEVEND GEBRUIK  
FIETS - VRACHTWAGEN / BUS  
BIJ 30KM/U



- \*1: Als de wettelijke veiligheidsafstand niet behaald kan worden dan zijn de fietsstraat principes van toepassing (niet inhalen). *Of er het statuut van fietsstraat aan gekoppeld moet worden hangt er van af of de weg op een fietsroute ligt.*
- \*2 Bij objecten en/of langsparkeren werd reeds een schuwafstand in gecalculleerd: parkeervakken kunnen in minimale maten worden uitgevoerd (2 meter); Schuwafstand mag in parkeervak worden opgenomen maar liefst in andere (vorm) van materialisatie
- \*3 Laad en Loszones worden voornamelijk door bestelwagens gebruikt. Idealiter worden deze op de maatvoering van bestelwagens afgestemd.
- Om het lengtebeeld te onderbreken (waardoor de snelheid daalt) is om de 80 a 100 meter een asverspringing benodigd. Bochten en geparkeerde wagens dienen ook als object dat het lengtebeeld kan onderbreken. Niet haalbaar? In rustige straten punctueel versmallen tot 3,15 meter.
- Voorzie altijd (ook bij punctuele versmallingen) 4 meter obstakelvrije ruimte voor hulp- en reinigingsdiensten en uitzonderlijke transporten)

	Objecten/Parkeren	Schuwafstand	Fietser	Veiligheidsafstand	Veiligheidsafstand (Wettelijk) *1	Bus / Vrachtwagen	Schuwafstand	Objecten/Parkeren	Breedte Rijbaanloper TOTAAL	Breedte Inc. Parkeren TOTAAL	Antwerpen	Gen t	AW V	PZ Leuven
<b>Geen parkeren</b>	Geen obstakels	0	1	0,5	(0,5)	<b>2,80</b>	-	Geen obstakels	<b>(4,30) / 4,80</b>		4,4	4	4,5	5,3
<b>Eenzijdig parkeren/ Objecten</b>	Ja (Parkeervakken 2 meter) *2 LAAD EN LOS zones 2,30 *3	0,35 *2	1	0,5	(0,5)	<b>2,80</b>	-	Geen obstakels		<b>(6,65) / 7,15 + 0,3 Laad en Los zones</b>	6,6	5,8		7,5
<b>Tweezijdig parkeren/ Objecten</b>	Ja (Parkeervakken 2 meter) *2 LAAD EN LOS zones 2,30 *3	0,35 *2	1	0,5	(0,5)	<b>2,80</b>	0,40 *2	Ja (Parkeervakken 2 meter) *2 LAAD EN LOS zones 2,30 *3		<b>(9,05) / 9,55 + 0,3/0,6 Laad en Los zones</b>	8,75	7,6		10,2

# Ontwerpeisen zone 30/50

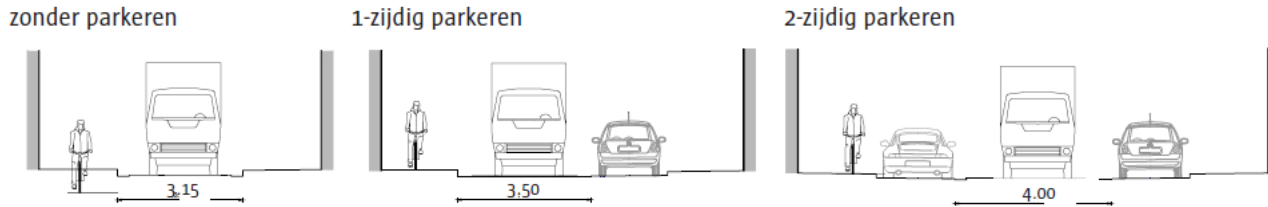
Enkel richting voor alle verkeer en alle voertuig categorieën:

		Tweerichtingsverkeer tot 150 mvt per uur (passageruimte voorzien iedere 50 meter van min. 5 meter) of Beperkt Eenrichtingsverkeer (BEV)				Eenrichtingsverkeer voor ALLE verkeer		Tweerichtingsverkeer				
Toepassingsgebied		Woonstraten (lokale wegen III)	Binnenstad/Handels activiteit (lokale wegen II)	Vaste lijndienst (muv schoolbussen) / Frequent Vrachtovervoer	Extra te voorzien in straten met dominant gemotoriseerd verkeer en/of filevorming tbv vrije ruimte fietser	Enkel bij beperkte ruimte/Hoge parkeerdruk en na overweging invoeren (woon)erf.		<u>(Profiel Woonstraat):</u> uitzonderlijk toepassen als krap profiel in Woonstraten over een beperkte lengte.	Standaardprofiel: Ontsluitingsstraten/ Drukkere woonstraten (bij busroute over beperkte lengte voorzien of om de max 50 meter passageruimte van 6,1m voorzien)	Vaste lijndienst: vanaf 16 bussen volledig vrije ruimte voorzien (< 16 BEV profiel of Standaard profielen over beperkte lengte toepassen)	Extra te voorzien in straten met dominant gemotoriseerd verkeer en/of filevorming tbv vrije ruimte fietser	
Maatgevende voertuigencombinatie		Auto+Fiets	Bestelwagen+Fiets	Bus+Fiets	(+ Fiets)	Alle		Auto+Auto	Auto+Bus	Bus+Bus		
30/50 exclusief fietspaden en trottoir(s)	TOTAAL Geen Parkeren					(3,15)		Als er minder dan 3,5 meter rijbaanbreedte beschikbaar is, enkel dan overgaan tot volledig eenrichtingsverkeer (muv straten waar				+ (2,5)3
	TOTAAL inc. Eenzijdig Parkeren/Objecten langs weg					(5,55)						+ (2,5)3
Opbouw profiel 50	Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel							(1) / 1,5				
	Parkeren							2,20 (of 2,5 voor laad en loszones)				
	Schuwafstand tussen parkeren en rijbaan/fietser							0,4				
	Rijbaan: (krap profiel, niet de volledige ruimte voor fietsers)/normaal profiel							5,8	6,6			+ (1,5)1,75 x 2
	Schuwafstand tussen parkeren en rijbaan/rijdend voertuig							0,4				
	Parkeren							2,20 (of 2,5 voor laad en loszones)				
TOTAAL 50 exclusief fietspaden en trottoir(s)	Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel							(1) / 1,5				
	Geen Parkeren							5,8	6,6			Bij 50 enkel vrijliggende fietspaden
	Eenzijdig Parkeren/Objecten langs weg							8,4	9,2			Bij 50 enkel vrijliggende fietspaden
	Tweezijdig Parkeren en/of Objecten langs weg							11	11,8			Bij 50 enkel vrijliggende fietspaden
	Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel							Eenzijdig (1) / 1,5>				
	Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel							Tweezijdig (2) / 3>				

# Ontwerpeisen zone 30/50

Enkel richting voor alle verkeer en alle voertuig categorieën:

Referentie: Antwerpen



- Enkel toepassen als er niet aan de minimum maatvoering van een BEV straat kan worden voldaan:
- Eerst mogelijkheid tot supprimeren parkeren bekijken om zo een BEV ontwerp te kunnen toepassen
- Enkel van toepassing in straten met een zeer smalle gevel tot gevel afstand. Houdt altijd 1 meter / 1,20 als minimum afstand van de gevel aan.
- Voorzie altijd 4 meter obstakelvrije ruimte voor hulp- en reinigingsdiensten en uitzonderlijke transporten)

	Objecten /Parkeren	Schuwaf stand	Wagen/(Bestel)Bus	Schuwaf stand	Objecten/ Parkeren	Breedte Rijbaanloper TOTAAL	Breedte Inc. Parkeren TOTAAL	Referentie Antwerpen	Referentie Gent	AWV
Geen parkeren	Geen obstakels	0	3,15	-	Geen obstakels	3,15		3,15	3,2	3
Eenzijdig parkeren/ Objecten	Ja (30 km/u: Parkeervakk en 2m > bij 50 km/u 2,20m)	0,4	3,15	-	Geen obstakels		5,55 (5,75)	5,15		
Tweezijdig parkeren/ Objecten	Ja (30 km/u: Parkeervakk en 2m bij 50km/u 2,20m)	0,4	3,15	0,4	Ja (30 km/u: Parkeervakk en 2m bij 50 km/u 2,20m)		7,95 (8,35)	7,15		

# Voorbeeld: 30/50

Enkel richting voor alle verkeer en alle voertuig categorieën:

	Objecten /Parkeren	Schuwafstand	Wagen/(Bestel)Bus	Schuwafstand	Objecten/Parkeren	Breedte Rijbaanloper TOTAAL	Breedte Inc. Parkeren TOTAAL
Geen parkeren	Geen obstakels	0	3,15	-	Geen obstakels	3,15	



- **Tivolistraat 3,29 meter (GIS)**
- Voelt ongemakkelijk smal.
- Passage enkel mogelijk bij stapvoets rijdend voertuig.



- **Lange Kant 3,16 meter**
- Voelt ongemakkelijk smal.
- Passage enkel mogelijk bij stapvoets rijdend voertuig.



# Ontwerpeisen zone 30 bij dubbelrichting

## Woonstraten: auto's als maatgevend voertuig

<p><u>Evt. uit te voeren als woonerf (inc. trottoirs):</u>  <i>Profiel zonder parkeren inc. afstand tot gevels = 5 meter van gevel tot gevel</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1m tot gevel</li> <li>- 3m rijbaan</li> <li>- 1m tot andere gevel</li> </ul> <p><i>Profiel met één strook parkeren = min. 7,4 meter</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bijkomend 0,4m schuwafstand</li> <li>- 2 m parkeerstrook</li> </ul>		<p><b>Tweerichtingsverkeer tot 150 mvt per uur (passageruimte</b>          voorzien iedere 50 meter van min. 10 meter) <b>Of Beperkt Eenrichtingsverkeer (BEV)</b></p>				<p><b>Eenrichtingsverkeer voor ALLE verkeer</b></p>	<p><b>Tweerichtingsverkeer</b></p>			
		<p>Woonstraten (lokale wegen III)</p>	<p>Binnenstad/Handels activiteit (lokale wegen II)</p>	<p>Vaste lijndienst (muv schoolbussen) / Frequent Vrachtovervoer</p>	<p>Extra te voorzien in straten met dominant gemotoriseerd verkeer en/of filevorming tbv vrije ruimte fietser</p>	<p>Enkel bij beperkte ruimte/Hoge parkeerdruk en na overweging invoeren (woon)erf.</p>	<p><i>[Profiel Woonstraat]: uitzonderlijk toepassen als krap profiel in Woonstraten over een beperkte lengte.</i></p>	<p>Standaardprofiel: Ontsluitingsstraten/ Drukkere woonstraten (bij busroute over beperkte lengte voorzien of om de max 50 meter passageruimte van 6,1m voorzien)</p>	<p>Vaste lijndienst: vanaf 16 bussen volledig vrije ruimte voorzien (&lt; 16 BEV profiel of Standaard profielen over beperkte lengte toepassen)</p>	<p>Extra te voorzien in straten met dominant gemotoriseerd verkeer en/of filevorming tbv vrije ruimte fietser</p>
<b>Maatgevende voertuigcombinatie</b>		Auto+Fiets	Bestelwagen+Fiets	Bus+Fiets	(+ Fiets)	Alle	Auto+Auto	Auto+Bus	Bus+Bus	
<b>Opbouw profiel 20/30</b>	Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel	(1) / 1,5>					(1) / 1,5>			
	Parkeren	2 (of 2,3 voor laad en loszones)					2 (of 2,3 voor laad en loszones)			
	Schuwafstand tussen parkeren en rijbaan/fietser	0,35					0,4			
	Rijbaan: (krap profiel, niet de volledige ruimte voor fietsers)/normaal profiel	(3,5) / 4	(3,8) / 4,3	(4,30) / 4,80	(+ 1,5)	(4,5)	(5,3) / 5,5	6,1	(+ 1,5)	
	Schuwafstand tussen parkeren en rijbaan/rijdend voertuig	0,4					0,4			
	Parkeren	2 (of 2,3 voor laad en loszones)					2 (of 2,3 voor laad en loszones)			
Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel	(1) / 1,5>					(1) / 1,5>				
<b>TOTAAL 20/30 zonder trottoir(s)</b>	<b>TOTAAL PROFIEL Zonder Parkeren</b>	(3,5) / 4	(3,8) / 4,3	(4,30) / 4,80		(4,5)	(5,3) / 5,5	6,1		
	<b>TOTAAL PROFIEL Eenzijdig Parkeren/Objecten</b>	(5,85) / 6,35	(6,15) / 6,65	(6,65) / 7,15 + 0,3 voor Laad en Los zone	(+ 1,5)	(6,9)	(7,7) / 7,9 + 0,3 voor Laad en Los Zone	8,5 + 0,3 voor Laad en Los Zone	(+ 1,5)	
	<b>TOTAAL PROFIEL Tweezijdig Parkeren/Objecten</b>	(8,25) / 8,75	(8,55) / 9,05	(9,05) / 9,55 + 0,3 of 0,6 voor Laad en Los zone(s)		(9,3)	(10) / 10,2 + 0,3 of 0,6 voor Laad en Los zone(s)	10,9 + 0,3 of 0,6 voor Laad en Los zone(s)		
	Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel	+ bij eenzijdig (1) / 1,5>					Eenzijdig (1) / 1,5>			
Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel	+ bij tweezijdig (2) / 3>					Tweezijdig (2) / 3>				

De minima (de afmetingen tussen haakjes) zijn enkel voor uitzonderlijke situaties bedoeld omdat fietsers er niet kunnen worden ingehaald. Uitzonderlijke situaties zijn bijv.:

- belangrijke verbindingroute fietsers
- beperkte stukken van een doorgaande straat zijn te smal

# Ontwerpeisen zone 30 bij dubbelrichting

Woonstraten: auto's als maatgevend voertuig

Referentie: Antwerpen

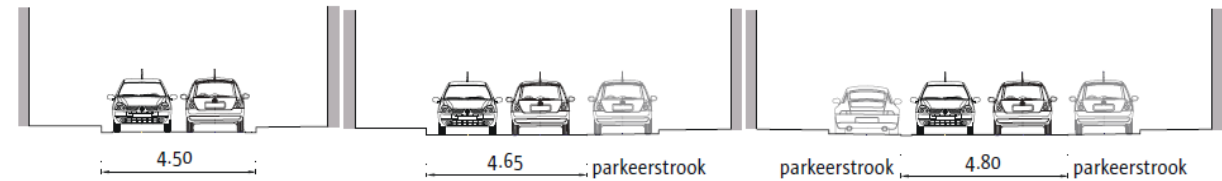
MAATGEVEND GEBRUIK  
AUTO - AUTO  
BIJ 30KM/U



zonder parkeren

1-zijdig parkeren

2-zijdig parkeren



- ENKEL TOEPASSEN IN UITZONDERLIJKE GEVALLEN: enkel als het niet haalbaar is om via circulatiemaatregelen onder de <150 mvt/uur te komen en de ruimte te beperkt is voor het 'Standaard dubbelrichtingsprofiel', kan dit profiel over beperkte afstand worden toegepast.
- \*2 Bij objecten en/of langsparkeren werd reeds een schuwafstand in gecalculleerd: parkeervakken kunnen in minimale maten worden uitgevoerd (2 meter); Schuwafstand mag in parkeervak worden opgenomen maar liefst in andere (vorm) van materialisatie
- Om het lengtebeeld te onderbreken (waardoor de snelheid daalt) is om de 80 a 100 meter een element op de rijbaan nodig (bijv. en boom). Bochten dienen ook als element dat het lengtebeeld kan onderbreken.
- Voorzie altijd (ook bij punctuele versmallingen) 4 meter obstakelvrije ruimte voor hulp- en reinigingsdiensten en uitzonderlijke transporten)

	Objecten /Parkeren	Schuwafstand	Wagen	Veiligheidsafstand	Wagen	Schuwafstand	Objecten/ Parkeren	Breedte Rijbaanloper TOTAAL	Breedte Inc. Parkeren TOTAAL	Antwerpen	Gent	AWV	PZ Leuven
Geen parkeren	Geen obstakels	0	2	0,5	2	0	Geen obstakels	4,5		4,5	5	4	5
Eenzijdig parkeren/ Objecten	Ja (Parkeervakken 2 meter) *2	0,4	2	0,5	2	0	Geen obstakels		6,9	6,65	6,8		7,25
Tweezijdig parkeren/ Objecten	Ja (Parkeervakken 2 meter) *2	0,4	2	0,5	2	0,4	Ja (Parkeervakken 2 meter) *2		9,3	8,8	8,6		9,5

# Ontwerpeisen zone 30 bij dubbelrichting

Woonstraten: auto's als maatgevend voertuig

	Objecten/ Parkeren	Schuwafstand	Wagen	Veiligheidsafstand	Wagen	Schuwafstand	Objecten/ Parkeren	Breedte Rijbaanloper TOTAAL	Breedte Inc. Parkeren TOTAAL
Geen parkeren	Geen obstakels	0	2	0,5	2	0	Geen obstakels	4,5	



- **Puttebroekstraat – 5 meter**
- Ruim genoeg voor 2 richtingsverkeer
- Te smal als BEV met parkeren op rijbaan

# Ontwerpeisen zone 30 bij dubbelrichting

Woonstraten: auto's als maatgevend voertuig

	Objecten/ Parkeren	Schuwafst and	Wagen	Veiligheidsaf stand	Wagen	Schuwafst and	Objecten/ Parkeren	Breedte Rijbaanloper TOTAAL	Breedte Inc. Parkeren TOTAAL
Eenzijdig parkeren/ Objecten	Ja (Parkeervakk en 2 meter) *2	0,4	2	0,5	2	0	Geen obstakels	4,9	6,9



- **Platte Lostraat 279 – 6,4 GIS**
- **Te krap voor dubbelrichting + langsparkeren**



- **Borstelsstraat 141 – 6,9 meter**
- **Ruim genoeg voor 2 richtingsverkeer + langsparkeren**
- **Te krap bij grotere voertuigen**

# Ontwerpeisen zone 30 bij dubbelrichting

Woonstraten: auto's als maatgevend voertuig

	Objecten/ Parkeren	Schuwafst and	Wagen	Veiligheidsaf stand	Wagen	Schuwafst and	Objecten/ Parkeren	Breedte Rijbaanloper TOTAAL	Breedte Inc. Parkeren TOTAAL
Eenzijdig parkeren/ Objecten	Ja (Parkeervakk en 2 meter) *2	0,4	2	0,5	2	0	Geen obstakels	4,9	6,9



- Broekstraat – 7 meter (GIS)
- Ruim genoeg voor 2 richtingsverkeer + langsparkeren
- Veel te ruim voor Broekstraat..., BEV profiel nodig

# Ontwerpeisen zone 30 bij dubbelrichting

## Standaard profiel: Auto + Bus als maatgevende voertuigen

<p><i>Evt. uit te voeren als woonerf (inc. trottoirs):</i>  <i>Profiel zonder parkeren inc. afstand tot gevels = 5 meter van gevel tot gevel</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1m tot gevel</li> <li>- 3m rijbaan</li> <li>- 1m tot andere gevel</li> </ul> <p><i>Profiel met één strook parkeren = min. 7,4 meter</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bijkomend 0,4m schuwafstand</li> <li>- 2 m parkeerstrook</li> </ul>		<p>Tweerichtingsverkeer tot 150 mvt per uur (passageruimte voorzien iedere 50 meter van min. 10 meter) <b>Of</b> <b>Beperkt Eenrichtingsverkeer (BEV)</b></p>				<p>Eenrichtingsverkeer voor <b>ALLE</b> verkeer</p>	<p>Tweerichtingsverkeer</p>			
		<p>Woonstraten (lokale wegen III)</p>	<p>Binnenstad/Handels activiteit (lokale wegen II)</p>	<p>Vaste lijndienst (muv schoolbussen) / Frequent Vrachtovervoer</p>	<p>Extra te voorzien in straten met dominant gemotoriseerd verkeer en/of filevorming tbv vrije ruimte fietser</p>		<p>Enkel bij beperkte ruimte/Hoge parkeerdruk en na overweging invoeren (woon)erf.</p>	<p><i>[Profiel Woonstraat]:</i>  <i>uitzonderlijk toepassen als krap profiel in Woonstraten over een beperkte lengte.</i></p>	<p><b>Standaardprofiel:</b>  <b>Ontsluitingsstraten/ Drukkere woonstraten</b> (bij busroute over beperkte lengte voorzien of om de max 50 meter passageruimte van 6,1m voorzien)</p>	<p><b>Vaste lijndienst:</b>  vanaf 16 bussen volledig vrije ruimte voorzien (&lt; 16 BEV profiel of Standaard profielen over beperkte lengte toepassen)</p>
<p><b>Maatgevende voertuigencombinatie</b></p>		<p>Auto+Fiets</p>	<p>Bestelwagen+Fiets</p>	<p>Bus+Fiets</p>	<p>(+ Fiets)</p>	<p>Alle</p>	<p>Auto+Auto</p>	<p>Auto+Bus</p>	<p>Bus+Bus</p>	
<p><b>Opbouw profiel 20/30</b></p>	<p>Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel</p>	<p>(1) / 1,5&gt;</p>					<p>(1) / 1,5&gt;</p>			
	<p>Parkeren</p>	<p>2 (of 2,3 voor laad en loszones)</p>					<p>2 (of 2,3 voor laad en loszones)</p>			
	<p>Schuwafstand tussen parkeren en rijbaan/fietser</p>	<p>0,35</p>					<p>0,4</p>			
	<p>Rijbaan: (krap profiel, niet de volledige ruimte voor fietsers)/normaal profiel</p>	<p>(3,5) / 4</p>	<p>(3,8) / 4,3</p>	<p>(4,30) / 4,80</p>	<p>(+ 1,5)</p>		<p>(4,5)</p>	<p>(5,3) / 5,5</p>	<p>6,1</p>	<p>(+ 1,5)</p>
	<p>Schuwafstand tussen parkeren en rijbaan/rijdend voertuig</p>	<p>0,4</p>					<p>0,4</p>			
	<p>Parkeren</p>	<p>2 (of 2,3 voor laad en loszones)</p>					<p>2 (of 2,3 voor laad en loszones)</p>			
<p>Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel</p>		<p>(1) / 1,5&gt;</p>					<p>(1) / 1,5&gt;</p>			
<p><b>TOTAAL 20/30 zonder trottoir(s)</b></p>	<p><b>TOTAAL PROFIEL Zonder Parkeren</b></p>	<p>(3,5) / 4</p>	<p>(3,8) / 4,3</p>	<p>(4,30) / 4,80</p>			<p>(4,5)</p>	<p>(5,3) / 5,5</p>	<p>6,1</p>	
	<p><b>TOTAAL PROFIEL Eenzijdig Parkeren/Objecten</b></p>	<p>(5,85) / 6,35</p>	<p>(6,15) / 6,65</p>	<p>(6,65) / 7,15 + 0,3 voor Laad en Los zone</p>	<p>(+ 1,5)</p>		<p>(6,9)</p>	<p>(7,7) / 7,9 + 0,3 voor Laad en Los Zone</p>	<p>8,5 + 0,3 voor Laad en Los Zone</p>	<p>(+ 1,5)</p>
	<p><b>TOTAAL PROFIEL Tweezijdig Parkeren/Objecten</b></p>	<p>(8,25) / 8,75</p>	<p>(8,55) / 9,05</p>	<p>(9,05) / 9,55 + 0,3 of 0,6 voor Laad en Los zone(s)</p>			<p>(9,3)</p>	<p>(10) / 10,2 + 0,3 of 0,6 voor Laad en Los zone(s)</p>	<p>10,9 + 0,3 of 0,6 voor Laad en Los zone(s)</p>	
	<p>Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel</p>	<p>+ bij eenzijdig (1) / 1,5&gt;</p>					<p>Eenzijdig (1) / 1,5&gt;</p>			
<p>Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel</p>	<p>+ bij tweezijdig (2) / 3&gt;</p>					<p>Tweezijdig (2) / 3&gt;</p>				

De minima (de afmetingen tussen haakjes) zijn enkel voor uitzonderlijke situaties bedoeld omdat fietsers er niet kunnen worden ingehaald. Uitzonderlijke situaties zijn bijv.:

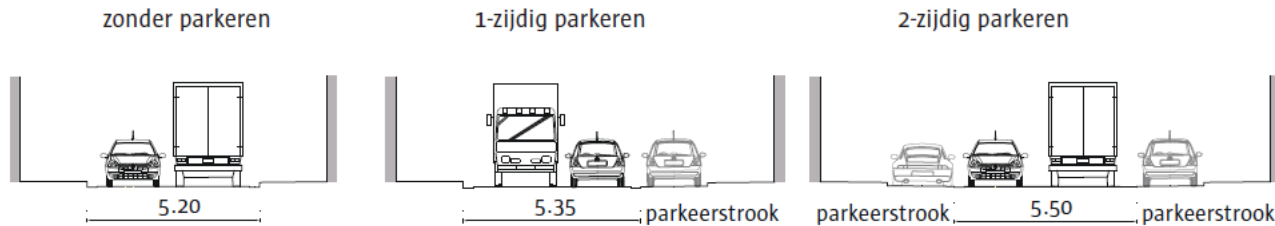
- belangrijke verbindingroute fietsers
- beperkte stukken van een doorgaande straat zijn te smal

# Ontwerpeisen zone 30 bij dubbelrichting

Standaard profiel: Auto + Bus als maatgevende voertuigen

Referentie: Antwerpen

MAATGEVEND GEBRUIK  
AUTO - VRACHTWAGEN / BUS  
BIJ 30KM/U



- 5,3m is het krappe profiel > 5,5 normaal
- Snelheidsremmers:
  - Minder dan 150 mvt/uur ? >Eventueel af te wisselen met het BEV profiel 'Binnenstad/Handelsactiviteiten'
  - Tussen 150 en 250 mvt/uur om de 60 a 100 meter punctueel versmallen naar 4,3 meter voor boomvak om het lengtebeeld te onderbreken
  - Hogere frequentie dan 250 = rijbaankussens
- Voor straten met vaste busverbinding punctueel ruimte voorzien van 6,1 meter om bussen elkaar te laten passeren ( )

In het krappe profiel wordt er vanuit gegaan dat de rechter spiegel van de bus over het trottoir hangt en bij langsparkeren in de schuwafstand

	Objecten/Parken	Schuwafstand	AUTO	Veiligheidsafstand	BUS	Schuwafstand	Objecten/Parken	Breedte Rijbaanloper TOTAAL	Breedte Inc. Parkeren TOTAAL	Antwerpen	Gent	AWV
Geen parkeren	Geen obstakels	-	2	0,5	(2,8)/3	-	Geen obstakels	(5,3)/5,5		5,2	5,5	5
Eenzijdig parkeren/ Objecten	Ja (Parkeervakken 2 meter) *2 LAAD EN LOS zones 2,30 *3	0,4	2	0,5	(2,8)/3	-	Geen obstakels		(7,7)/7,9 (+ 0,3 Laad en loszone)	7,35	7,3	
Tweezijdig parkeren/ Objecten	Ja (Parkeervakken 2 meter) *2 LAAD EN LOS zones 2,30 *3	0,4	2	0,5	(2,8)/3	0,4	Ja (Parkeervakken 2 meter) *2 LAAD EN LOS zones 2,30 *3		(10)/10,2 (+ 0,3/0,6 Laad en loszone)	9,5	9,1	

# Ontwerpeisen zone 30 bij dubbelrichting

Standaard profiel: Auto + Bus als maatgevende voertuigen

	Objecten/Parken	Schuwafstand	<b>AUTO</b>	Veiligheidsafstand	<b>BUS</b>	Schuwafstand	Objecten/Parken	Breedte Rijbaanloper TOTAAL	Breedte Inc. Parkeren TOTAAL
<b>Geen parkeren</b>	<i>Geen obstakels</i>	-	<b>2</b>	0,5	<b>(2,8)/3</b>	-	<i>Geen obstakels</i>	<b>(5,3)/5,5</b>	
<b>Eenzijdig parkeren/ Objecten</b>	Ja (Parkeervakken 2 meter) *2 LAAD EN LOS zones 2,30 *3	0,4	<b>2</b>	0,5	<b>(2,8)/3</b>	-	<i>Geen obstakels</i>		<b>(7,7)/7,9</b> (+ 0,3 Laad en loszone)



- Van Monsstraat 7 – 5,4 meter GIS
- Ruim genoeg voor 2 richtingsverkeer
- Te krap bij hoge frequentie bussen...



- Van Monsstraat 63 – 7,8 meter GIS
- Ruim genoeg voor 2 richtingsverkeer
- Te krap bij hoge frequentie bussen...



# Ontwerpeisen zone 30 bij dubbelrichting

Standaard profiel: Auto + Bus als maatgevende voertuigen

	Objecten/Parken	Schuwafstand	<b>AUTO</b>	Veiligheidsafstand	<b>BUS</b>	Schuwafstand	Objecten/Parken	Breedte Rijbaanloper TOTAAL	Breedte Inc. Parkeren TOTAAL
<b>Tweezijdig parkeren/ Objecten</b>	Ja (Parkeervakken 2 meter) *2 LAAD EN LOS zones 2,30 *3	0,4	<b>2</b>	0,5	<b>(2,8)/3</b>	0,4	Ja (Parkeervakken 2 meter) *2 LAAD EN LOS zones 2,30 *3		<b>(10)/10,2</b> (+ 0,3/0,6 Laad en loszone)



- **Koning Albertlaan 52 – 10,4 meter GIS**
- Goed voor 2 richtingsverkeer
- Te krap bij hoge frequentie bussen...

# Ontwerpeisen zone 30 bij dubbelrichting

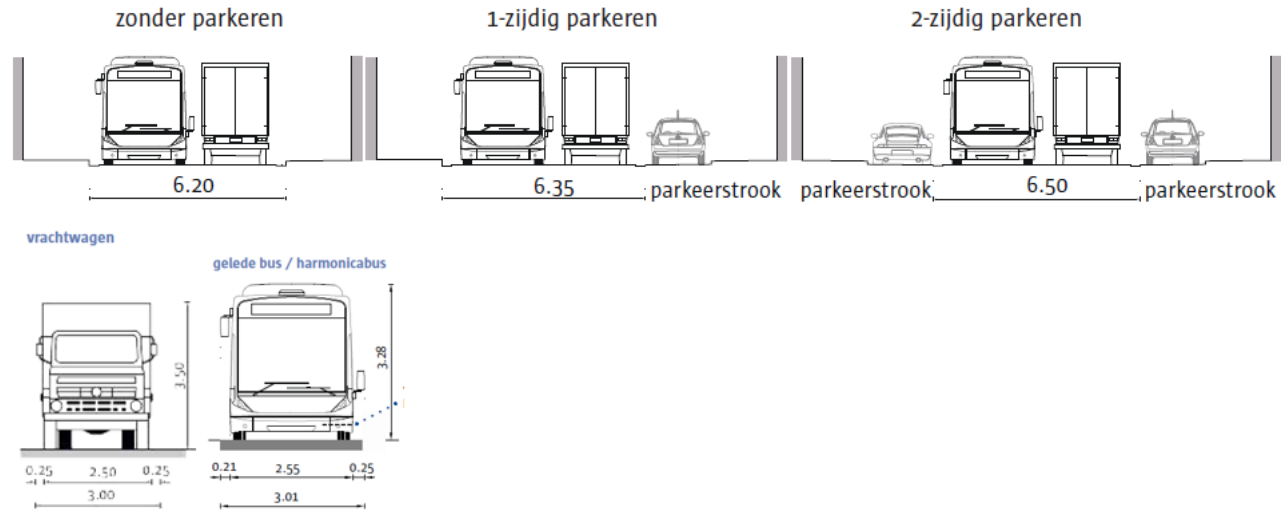
## Frequent busvervoer en/of vrachtverkeer

<p><i>Evt. uit te voeren als woonerf (inc. trottoirs):</i>  <i>Profiel zonder parkeren inc. afstand tot gevels = 5 meter van gevel tot gevel</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1m tot gevel</li> <li>- 3m rijbaan</li> <li>- 1m tot andere gevel</li> </ul> <p><i>Profiel met één strook parkeren = min. 7,4 meter</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bijkomend 0,4m schuwafstand</li> <li>- 2 m parkeerstrook</li> </ul>		<b>Tweerichtingsverkeer tot 150 mvt per uur (passageruimte voorzien iedere 50 meter van min. 10 meter) <i>Of</i> Beperkt Eenrichtingsverkeer (BEV)</b>				<b>Eenrichtingsverkeer voor ALLE verkeer</b>	<b>Tweerichtingsverkeer</b>			
		<b>Woonstraten (lokale wegen III)</b>	<b>Binnenstad/Handels activiteit (lokale wegen II)</b>	<b>Vaste lijndienst (muv schoolbussen) / Frequent Vrachtvervoer</b>	<i>Extra te voorzien in straten met dominant gemotoriseerd verkeer en/of filevorming tbv vrije ruimte fietser</i>		<b>Enkel bij beperkte ruimte/Hoge parkeerdruk en na overweging invoeren (woon)erf.</b>	<i>[Profiel Woonstraat]: uitzonderlijk toepassen als krap profiel in Woonstraten over een beperkte lengte.</i>	<b>Standaardprofiel: Ontsluitingsstraten/ Drukkere woonstraten</b> (bij busroute over beperkte lengte voorzien of om de max 50 meter passageruimte van 6,1m voorzien)	<b>Vaste lijndienst: vanaf 16 bussen volledig vrije ruimte voorzien (&lt; 16 BEV profiel of Standaard profielen over beperkte lengte toepassen)</b>
<b>Maatgevende voertuigencombinatie</b>		Auto+Fiets	Bestelwagen+Fiets	Bus+Fiets	(+ Fiets)	Alle	Auto+Auto	Auto+Bus	Bus+Bus	
<b>Opbouw profiel 20/30</b>	Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel	(1) / 1,5>					(1) / 1,5>			
	Parkeren	2 (of 2,3 voor laad en loszones)					2 (of 2,3 voor laad en loszones)			
	Schuwafstand tussen parkeren en rijbaan/fietser	0,35					0,4			
	Rijbaan: (krap profiel, niet de volledige ruimte voor fietsers)/normaal profiel	(3,5) / 4	(3,8) / 4,3	(4,30) / 4,80	(+ 1,5)		(4,5)	(5,3) / 5,5	6,1	(+ 1,5)
	Schuwafstand tussen parkeren en rijbaan/rijdend voertuig	0,4				<i>De minima (de afmetingen tussen haakjes) zijn enkel voor uitzonderlijke situaties bedoeld omdat fietsers er niet kunnen worden ingehaald. Uitzonderlijke situaties zijn bijv.:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>- belangrijke verbindingroute fietsers</li> <li>- beperkte stukken van een doorgaande straat zijn te smal</li> </ul>	0,4			
	Parkeren	2 (of 2,3 voor laad en loszones)						2 (of 2,3 voor laad en loszones)		
Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel	(1) / 1,5>					(1) / 1,5>				
<b>TOTAAL 20/30 zonder trottoir(s)</b>	TOTAAL PROFIEL Zonder Parkeren	(3,5) / 4	(3,8) / 4,3	(4,30) / 4,80		(4,5)	(5,3) / 5,5	6,1		
	TOTAAL PROFIEL Eenzijdig Parkeren/Objecten	(5,85) / 6,35	(6,15) / 6,65	(6,65) / 7,15 + 0,3 voor Laad en Los zone	(+ 1,5)	(6,9)	(7,7) / 7,9 + 0,3 voor Laad en Los Zone	8,5 + 0,3 voor Laad en Los Zone	(+ 1,5)	
	TOTAAL PROFIEL Tweezijdig Parkeren/Objecten	(8,25) / 8,75	(8,55) / 9,05	(9,05) / 9,55 + 0,3 of 0,6 voor Laad en Los zone(s)		(9,3)	(10) / 10,2 + 0,3 of 0,6 voor Laad en Los zone(s)	10,9 + 0,3 of 0,6 voor Laad en Los zone(s)		
	Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel	+ bij eenzijdig (1) / 1,5>					Eenzijdig (1) / 1,5>			
Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel	+ bij tweezijdig (2) / 3>					Tweezijdig (2) / 3>				

# Ontwerpeisen zone 30 bij dubbelrichting

## Frequent busvervoer en/of vrachtverkeer

Referentie: Antwerpen



- Altijd toepassen op straten met een frequentie van meer dan 8 bussen per rijrichting per uur (16 bussen per uur of meer) m.u.v. punctuele versmallingen in kader van snelheidsremming:
- Snelheidsremmers:
  - Tussen 150 en 250 mvt/uur om de 60 a 80 meter het lengtebeeld onderbreken door bochten of bijv. punctueel versmallen naar 4,8 (of 4,3) meter voor boomvak
  - Hogere frequentie dan 250 mvt/u = rijbaankussens om de 100 a 200 meter

	Objecten/Parkeren	Schuwafstand	Bus	Veiligheidsafstand	Bus	Schuwafstand	Objecten/Parkeren	Breedte Rijbaanloper TOTAAL	Breedte Inc. Parkeren TOTAAL	Antwerpen	Gent	A WV	PZ Leuven
<b>Geen parkeren</b>	Geen obstakels	-	2,8	0,5	2,8	-	Geen obstakels	6,10		6,2	6,7	6	6,6
<b>Eenzijdig parkeren/ Objecten</b>	Ja (Parkeervakken 2 meter) *2 LAAD EN LOS zones 2,30 *3	0,4	2,8	0,5	2,8	-	Geen obstakels		8,5 (+ 0,3 Laad en loszone)	8,35	8,5		9,05
<b>Tweezijdig parkeren/ Objecten</b>	Ja (Parkeervakken 2 meter) *2 LAAD EN LOS zones 2,30 *3	0,4	2,8	0,5	2,8	0,4	Ja (Parkeervakken 2 meter) *2 LAAD EN LOS zones 2,30 *3		10,9 (+ 0,3/0,6 Laad en loszone)	10,5	10,3		11,5

# Ontwerpeisen zone 30 bij dubbelrichting

Frequent busvervoer en/of vrachtverkeer

	Objecten/Parken	Schuwafstand	Bus	Veiligheidsafstand	Bus	Schuwafstand	Objecten/Parken	Breedte Rijbaanloper TOTAAL	Breedte Inc. Parkeren TOTAAL
Eenzijdig parkeren/ Objecten	Ja (Parkeervakken 2 meter) *2 LAAD EN LOS zones 2,30 *3	0,4	2,8	0,5	2,8	-	Geen obstakels	6,5	8,5 (+ 0,3 Laad en loszone)
Tweezijdig parkeren/	Ja (Parkeervakken 2 meter) *2	0,4	2,8	0,5	2,8	0,4	Ja (Parkeervakken 2 meter) *2 LAAD EN LOS zones 2,30 *3	6,9	10,9 (+ 0,3/0,6 Laad en loszone)



- Koning Albertlaan 52 – 10,4 meter GIS

- Te small 2 richtingsverkeer
- Te krap bij hoge frequentie bussen...

- Van Monsstraat 63 – 7,8 meter GIS
- Te small voor 2 richtingsverkeer
- Te krap bij hoge frequentie bussen...

# Ontwerpeisen 50 bij dubbelrichting

Stedelijk zonder bus of met bus:

		Tweerichtingsverkeer tot 150 mv't per uur (passagerruimte voorzien iedere 50 meter van min. 5 meter) of Beperkt Eenrichtingsverkeer (BEV)				Eenrichtingsverkeer voor ALLE verkeer		Tweerichtingsverkeer				
Toepassingsgebied		Woonstraten (lokale wegen III)	Binnenstad/Handels activiteit (lokale wegen II)	Vaste lijndienst (muv schoolbussen) / Frequent Vrachtovervoer	Extra te voorzien in straten met dominant gemotoriseerd verkeer en/of filevorming tbv vrije ruimte fietser	Enkel bij beperkte ruimte/Hoge parkeerdruk en na overweging invoeren (woon)erf.	(Profiel Woonstraat): uitzonderlijk toepassen als krap profiel in Woonstraten over een beperkte lengte.	Standaardprofiel: Ontsluitingsstraten/ Drukkere woonstraten (bij busroute over beperkte lengte voorzien of om de max 50 meter passagerruimte van 6,1m voorzien)	Vaste lijndienst: vanaf 16 bussen volledig vrije ruimte voorzien (< 16 BEV profiel of Standaard profielen over beperkte lengte toepassen)	Extra te voorzien in straten met dominant gemotoriseerd verkeer en/of filevorming tbv vrije ruimte fietser		
Maatgevende voertuigencombinatie		Auto+Fiets	Bestelwagen+Fiets	Bus+Fiets	(+ Fiets)	Alle	Auto+Auto	Auto+Bus	Bus+Bus			
30/50 exclusief fietspaden en trottoir(s)	TOTAAL Geen Parkeren					(3,15)	<div style="border: 1px solid orange; padding: 5px; display: inline-block;">                     Als er minder dan 3,5 meter rijbaanbreedte beschikbaar is, enkel dan overgaan tot volledig eenrichtingsverkeer (muv straten waar                 </div>				+ (2,5)3	
	TOTAAL inc. Eenzijdig Parkeren/Objecten langs weg					(5,55)					+ (2,5)3	
Opbouw profiel 50	Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel							(1) / 1,5				
	Parkeren							2,20 (of 2,5 voor laad en loszones)				
	Schuwafstand tussen parkeren en rijbaan/fietser							0,4				
	Rijbaan: (krap profiel, niet de volledige ruimte voor fietsers)/normaal profiel							5,8	6,6	+ (1,5)1,75 x 2		
	Schuwafstand tussen parkeren en rijbaan/rijdend voertuig							0,4				
	Parkeren							2,20 (of 2,5 voor laad en loszones)				
TOTAAL 50 exclusief fietspaden en trottoir(s)	Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel							(1) / 1,5				
	Geen Parkeren							5,8	6,6	Bij 50 enkel vrijliggende fietspaden		
	Eenzijdig Parkeren/Objecten langs weg							8,4	9,2	Bij 50 enkel vrijliggende fietspaden		
	Tweezijdig Parkeren en/of Objecten langs weg							11	11,8	Bij 50 enkel vrijliggende fietspaden		
	Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel							Eenzijdig (1) / 1,5>				
	Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel							Tweezijdig (2) / 3>				

# Ontwerpeisen 50 bij dubbelrichting

Stedelijk zonder bus of met bus:

Geen Parkeren  
Antwerpen: 5,6  
Gent: 5,5  
AWV: 5,25

Eenzijdig Parkeren  
Antwerpen: 8,15  
Gent: 7,3

Tweezijdig Parkeren  
Antwerpen: 10,70  
Gent: 9,10

Geen Parkeren  
Antwerpen: 6,8  
Gent: 6,4  
AWV: 6  
PZ Leuven: 7,1

Eenzijdig Parkeren  
Antwerpen: 9,35  
Gent: 8,4  
PZ Leuven 9,55

Tweezijdig Parkeren  
Antwerpen: 11,40  
Gent: 10,40  
PZ Leuven: 12

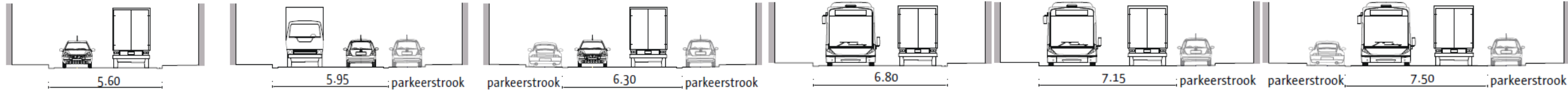
- Ontwerprichtlijnen 50 enkel toepassen op Primaire, Secundaire en Lokale wegen I en II en tevens enkel als er fietspaden zijn: anders ontwerpen als 30 km/u
- Richtlijnen zijn exact hetzelfde als richtlijnen 30, enkel worden de schuwafstanden verhoogd met 0,5
- Het scenario Woonstraat (auto-auto) werd niet uitgewerkt omdat de 50km straten ten alle tijden zwaardere voertuig categorieën te verwerken krijgen
- Parkeervakken altijd 2,20 breed uitvoeren

Bij 50KM/U

## Stedelijk zonder bus

Bij 50KM/U

## Stedelijk met bus



Referentie: Antwerpen

	Breedte Rijbaanlo per Zone 30	Extra veiligheidsafstand toe te voegen	Breedte Rijbaan 50 TOTAAL	Schuwafstand	Breedte Parkeervakken:	Breedte Inc. Parkeren TOTAAL
Geen parkeren	5,3	0,5	5,8	-	-	
Eenzijdig parkeren/Objecten				0,4	2,20	8,4
Tweezijdig parkeren/Objecten				2 x 0,4 = 0,8	2x 2,20 = 4,40	11

	Breedte Rijbaanlo per Zone 30	Extra schuwafstand toe te voegen	Breedte Rijbaan 50 TOTAAL	Schuwafstand	Breedte Parkeervakken:	Breedte Inc. Parkeren TOTAAL
Geen parkeren	6,1	0,5	6,6	-	-	
Eenzijdig parkeren/Objecten				0,4	2,20	9,2
Tweezijdig parkeren/Objecten				2 x 0,4 = 0,8	2x 2,20 = 4,40	11,8

# Nader te bepalen:

- Parkeren in éénrichtingsstraten:
  - Toelaten links van de rijrichting in woonstraten waar een rijbaanbreedte van 3,5 meter is > Zie pagina 33 t/m 40 VIAS publicatie [https://fietsberaad.be/wp-content/uploads/Onderzoek\\_Veiligheid-van-Fietsers-en-Beperkt-Eenrichtingsverkeer.pdf](https://fietsberaad.be/wp-content/uploads/Onderzoek_Veiligheid-van-Fietsers-en-Beperkt-Eenrichtingsverkeer.pdf)
- Fietsstraten/Suggestiestroken
  - Momenteel Fietsstraten op assen van Functionele Fietsroutes <4m BEV / > Breder profielen = Fietsuggestiestroken
    - M.u.v. Fietszones binnenstad... (kan hier wel door hogere intensiteiten fietsers)
  - (te evalueren a.d.h.v. aanleg in Kortrijksestraat)
- Voorrangsregelingen
  - Wanneer gelijkwaardig
  - Wanneer geregeld
  - *Matrix in opmaak door dienst Mobiliteit*

# Bronnen

- ASVV 2004 CROW
- Handboek Antwerpen
- Handboek Gent
- Politiezone Leuven
- AWW Dienstorder 2019
- <https://wegenverkeer.be/sites/default/files/uploads/documenten/MOW-AVV-2020-13.pdf>
- Categorisering van lokale wegen – mei 2004 AWW  
<https://www.mobielvlaanderen.be/pdf/convenants/convenant6-3-1.pdf>