

# Optimaal Profiel 14-06-2021

Onderstaande afstanden zijn de harde minima waarvan enkel wordt afgeweken mits onderbouwing.

<p><b>Evt. uit te voeren als woonerf (inc. trottoirs):</b>                      Profiel zonder parkeren inc. afstand tot gevels = 5 meter van gevel tot gevel</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1m tot gevel</li> <li>- 3m rijbaan</li> <li>- 1m tot andere gevel</li> </ul> <p>Profiel met één strook parkeren = min. 7,4 meter</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bijkomend 0,4m schuwafstand</li> <li>- 2 m parkeerstrook</li> </ul>		Tweerichtingsverkeer tot 150 mvt per uur (passageruimte voorzien iedere 50 meter van min. 10 meter) <b>Of</b> Beperkt Eenrichtingsverkeer (BEV)				Enrichingsverkeer voor ALLE verkeer	Tweerichtingsverkeer					
		Woonstraten (lokale wegen III)	Binnenstad/Handels activiteit (lokale wegen II)	Vaste lijndienst (muv schoolbussen) / Frequent Vrachtervervoer	Extra te voorzien in straten met dominant gemotoriseerd verkeer en/of filevorming tbv vrije ruimte fietser		Enkel bij beperkte ruimte/Hoge parkeerdruk en na overweging invoeren (woon)erf.	( <u>Profiel Woonstraat</u> ): uitzonderlijk toepassen als krap profiel in Woonstraten over een beperkte lengte .	<u>Standaardprofiel:</u> Ontsluitingsstraten/ Drukkere woonstraten (bij busroute over beperkte lengte voorzien of om de max 50 meter passageruimte van 6,1m voorzien)	Vaste lijndienst: vanaf 16 bussen volledig vrije ruimte voorzien (< 16 BEV profiel of Standaard profielen over beperkte lengte toepassen)	Extra te voorzien in straten met dominant gemotoriseerd verkeer en/of filevorming tbv vrije ruimte fietser	
Maatgevende voertuigencombinatie		Auto+Fiets	Bestelwagen+Fiets	Bus+Fiets	(+ Fiets)	Alle	Auto+Auto	Auto+Bus	Bus+Bus			
Opbouw profiel 20/30	Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel	(1) / 1,5>					(1) / 1,5>					
	Parkeren	2 (of 2,3 voor laad en loszones)					2 (of 2,3 voor laad en loszones)					
	Schuwafstand tussen parkeren en rijbaan/fietser	0,35					0,4					
	Rijbaan: (krap profiel, niet de volledige ruimte voor fietsers)/normaal profiel	(3,5) / 4	(3,8) / 4,3	(4,30) / 4,80	(+ 1,5)		(4,5)	(5,3) / 5,5	6,1	(+ 1,5)		
	Schuwafstand tussen parkeren en rijbaan/rijdend voertuig	0,4				De minima (de afmetingen tussen haakjes) zijn enkel voor uitzonderlijke situaties bedoeld omdat fietsers er niet kunnen worden ingehaald. Uitzonderlijke situaties zijn bijv.: - belangrijke verbindingroute fietsers - beperkte stukken van een doorgaande straat zijn te smal	0,4					
	Parkeren	2 (of 2,3 voor laad en loszones)						2 (of 2,3 voor laad en loszones)				
	Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel	(1) / 1,5>						(1) / 1,5>				
TOTAAL 20/30 zonder trottoir(s)	TOTAAL PROFIEL Zonder Parkeren	(3,5) / 4	(3,8) / 4,3	(4,30) / 4,80	( + 1,5)		(4,5)	(5,3) / 5,5	6,1	( + 1,5)		
	TOTAAL PROFIEL Eenzijdig Parkeren/Objecten	(5,85) / 6,35	(6,15) / 6,65	(6,65) / 7,15 + 0,3 voor Laad en Los zone			(6,9)	(7,7) / 7,9 + 0,3 voor Laad en Los Zone	8,5 + 0,3 voor Laad en Los Zone			
	TOTAAL PROFIEL Tweezijdig Parkeren/Objecten	(8,25) / 8,75	(8,55) / 9,05	(9,05) / 9,55 + 0,3 of 0,6 voor Laad en Los zone(s)			(9,3)	(10) / 10,2 + 0,3 of 0,6 voor Laad en Los zone(s)	10,9 + 0,3 of 0,6 voor Laad en Los zone(s)			
	Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel	+ bij eenzijdig (1) / 1,5>					Eenzijdig (1) / 1,5>					
	Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel	+ bij tweezijdig (2) / 3>					Tweezijdig (2) / 3>					

# Optimaal Profiel 14-06-2021

Onderstaande afstanden zijn de harde minima waarvan enkel wordt afgeweken mits onderbouwing.

		Tweerichtingsverkeer tot 150 mvt per uur (passageruimte voorzien iedere 50 meter van min. 5 meter) of Beperkt Eenrichtingsverkeer (BEV)				Eenrichtingsverkeer voor ALLE verkeer	Tweerichtingsverkeer			
Toepassingsgebied		Woonstraten (lokale wegen III)	Binnenstad/Handels activiteit (lokale wegen II)	Vaste lijndienst (muv schoolbussen) / Frequent Vrachtovervoer	Extra te voorzien in straten met dominant gemotoriseerd verkeer en/of filevorming tbv vrije ruimte fietser	Enkel bij beperkte ruimte/Hoge parkeerdruk en na overweging invoeren (woon)erf.	<u>(Profiel Woonstraat):</u> uitzonderlijk toepassen als krap profiel in Woonstraten over een beperkte lengte.	<u>Standaardprofiel:</u> Ontsluitingsstraten/ Drukkere woonstraten (bij busroute over beperkte lengte voorzien of om de max 50 meter passageruimte van 6,1m voorzien)	<u>Vaste lijndienst:</u> vanaf 16 bussen volledig vrije ruimte voorzien (< 16 BEV profiel of Standaard profielen over beperkte lengte toepassen)	Extra te voorzien in straten met dominant gemotoriseerd verkeer en/of filevorming tbv vrije ruimte fietser
Maatgevende voertuigencombinatie		Auto+Fiets	Bestelwagen+Fiets	Bus+Fiets	(+ Fiets)	Alle	Auto+Auto	Auto+Bus	Bus+Bus	
30/50 exclusief fietspaden en trottoir(s)	TOTAAL Geen Parkeren					(3,15)	<div style="border: 1px solid orange; border-radius: 10px; padding: 5px; display: inline-block;">                     Als er minder dan 3,5 meter rijbaanbreedte beschikbaar is, enkel dan overgaan tot volledig eenrichtingsverkeer (muv straten waar                 </div>			+ (2,5)3
	TOTAAL inc. Eenzijdig Parkeren/Objecten langs weg					(5,55)				+ (2,5)3
Opbouw profiel 50	Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel						(1) / 1,5			
	Parkeren						2,20 (of 2,5 voor laad en loszones)			
	Schuwafstand tussen parkeren en rijbaan/fietser						0,4			
	Rijbaan: (krap profiel, niet de volledige ruimte voor fietsers)/normaal profiel						5,8	6,6		+ (1,5)1,75 x 2
	Schuwafstand tussen parkeren en rijbaan/rijdend voertuig						0,4			
	Parkeren						2,20 (of 2,5 voor laad en loszones)			
	Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel						(1) / 1,5			
TOTAAL 50 exclusief fietspaden en trottoir(s)	Geen Parkeren						5,8	6,6		Bij 50 enkel vrijliggende fietspaden
	Eenzijdig Parkeren/Objecten langs weg						8,4	9,2		Bij 50 enkel vrijliggende fietspaden
	Tweezijdig Parkeren en/of Objecten langs weg						11	11,8		Bij 50 enkel vrijliggende fietspaden
	Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel						Eenzijdig (1) / 1,5>			
Trottoir: (krap profiel)/normaal profiel						Tweezijdig (2) / 3>				