

# Snelheidsbeleid 2022 Kortrijk



# Zones 30 – huidige situatie

- Totaal aantal Kortrijkse straten = 1212
- Totaal aantal Kortrijkse zone 30-straten = 958 (of **79%**), waaronder 34 straten die deels zone 30 zijn.
- Specifieke autoluwe statuten (woonerf, voetgangerszone, fietsstraten) werden meegerekend als zone 30.

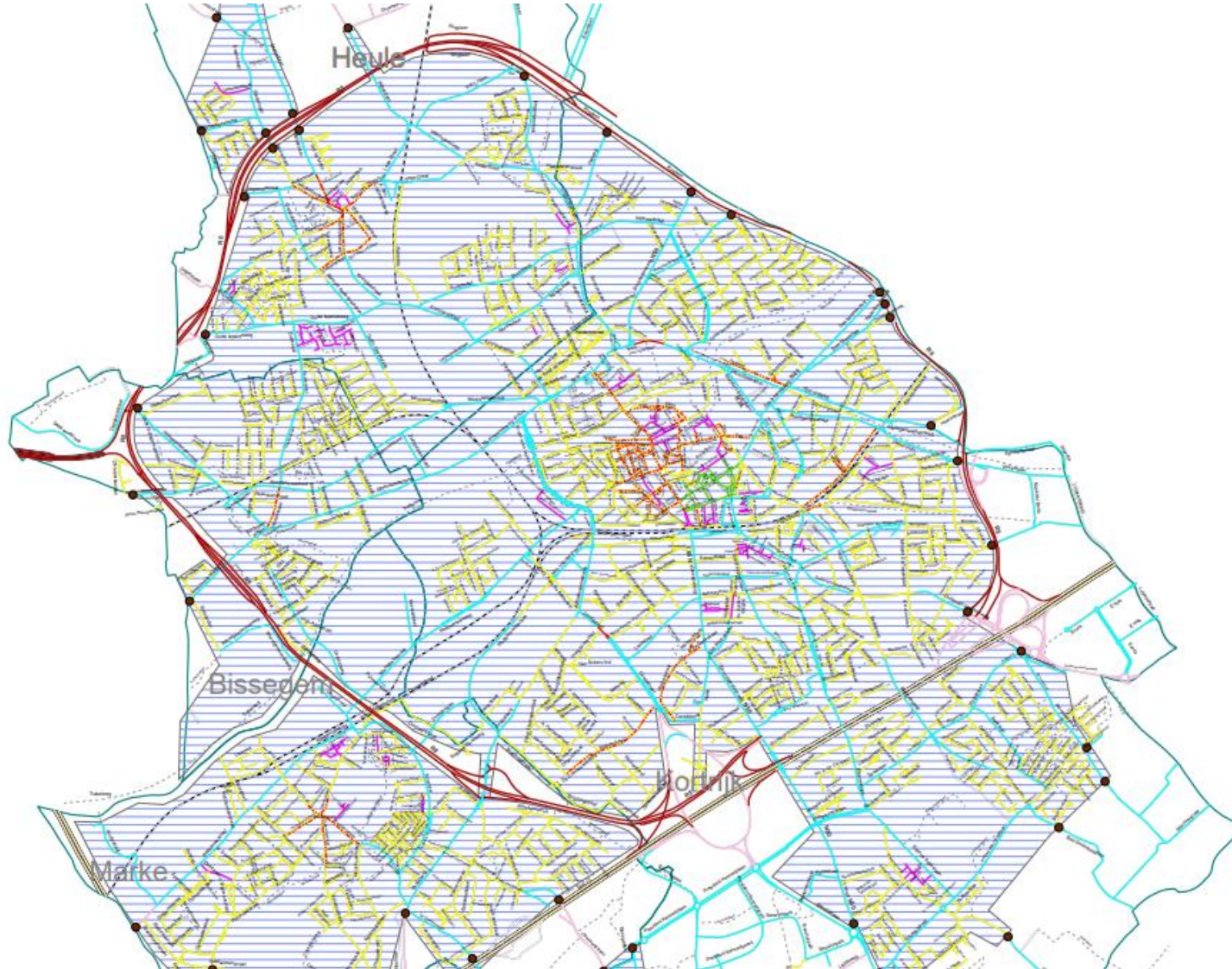
**bijna 4 op de 5 straten zijn zone 30.**

De overige straten of straatdelen liggen ofwel

- binnen de bebouwde kom (max 50km/u)
- in een zone 50
- buiten de bebouwde kom (max 70km/u).

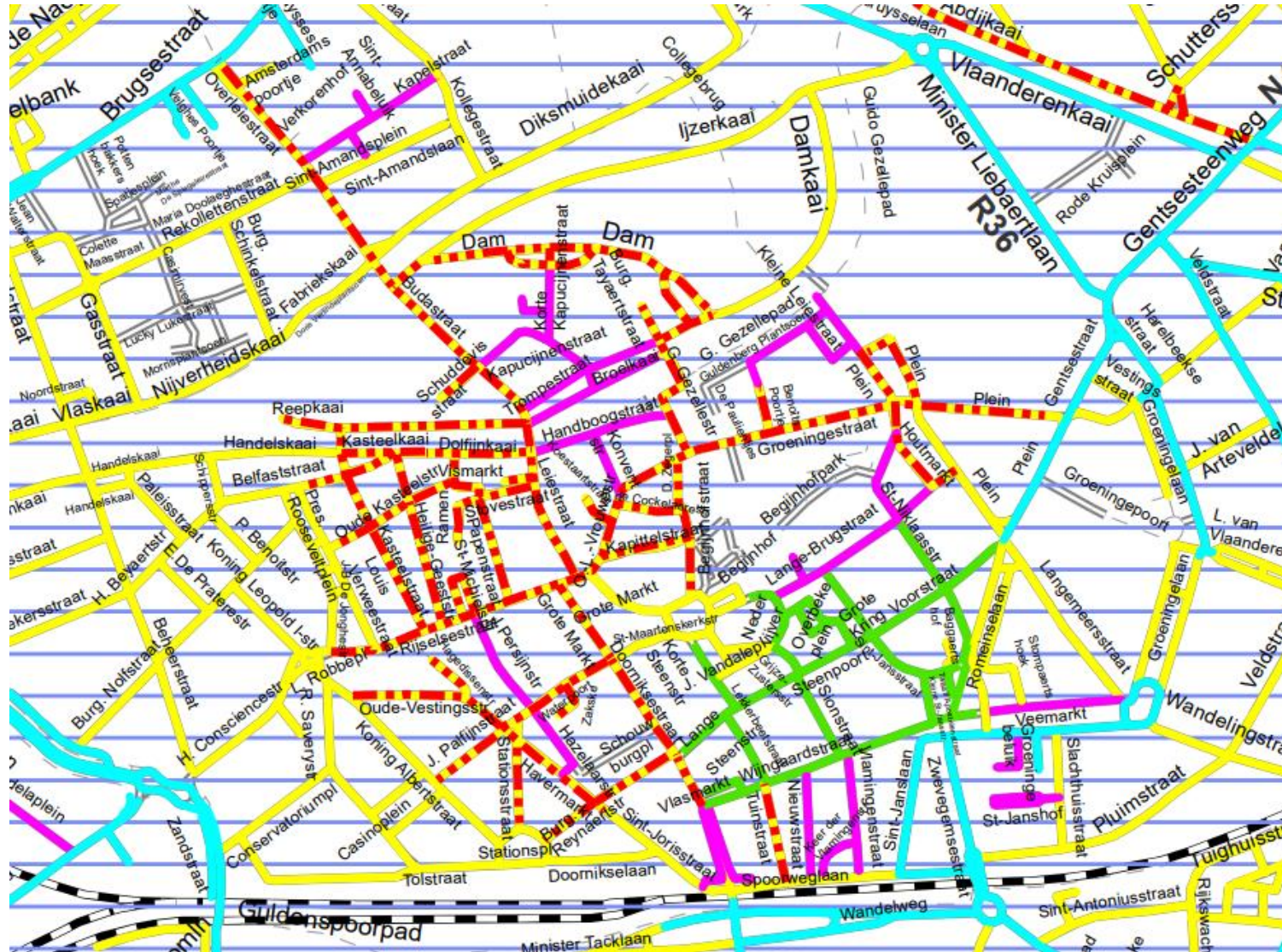
Deze laatste zijn meestal landelijke wegen waar geen hoge snelheden haalbaar zijn.. Behalve de autosnelwegen zijn er geen 90-wegen meer op ons grondgebied.

# Kaart snelheidsbeperkingen





# Fietsstraten of -zones



# Aanpak snelheid

**Snelheidsmetingen (sedert 2009) met verkeersanalysetoestellen**





Om de 14 dagen (niet in schoolvakanties) houden wij op 6 locaties een verkeersanalyse (intensiteiten, snelheden...)

Wij meten gedurende een volledige normale werkweek (24/24) om na te gaan of er een snelheidsprobleem of een probleem van verkeersoverlast is.

Tijdens de niet-actieve tussenliggende weken worden de toestellen weggenomen en uitgelezen en worden ook de batterijen opgeladen.

Bij dringende gevallen kunnen er tot maximum 5 tussenmetingen (in een tussenliggende week) voorzien worden.

Wij beschikken over 6 recentere en 5 oude meettoestellen.



- **In zones 30** gaan we –indien mogelijk- over tot het nemen van (extra) (voorlopige) snelheidsremmende maatregelen (rijbaankussens, sassen, mini-eilandjes, ..) als meer dan de helft van de bestuurders sneller rijdt dan 40km/u. 40km/u in een zone 30 wordt nog als maatschappelijk aanvaardbaar beschouwd. Wij delen dit ook zo mee in de antwoorden op onze talrijke snelheidsmeldingen. Deze norm is realistisch en komt er in de praktijk op neer dat wij in zo'n 7 procent van onze zone 30 straten extra snelheidsremmende maatregelen moeten nemen.
- Straten waar **maximum 50 km/u** geldt, komen in aanmerking voor snelheidsremmende maatregelen als meer dan 50% van de bestuurders sneller rijdt dan 50 km/u.

# Voorbeelden van (tijdelijke) maatregelen





Doorgaand zwaar verkeer wordt als problematisch beschouwd als het aandeel zwaar verkeer hoger is dan 5% van de geregistreerde voertuigen. Indien mogelijk wordt dan een tonnenmaatbeperking ingevoerd (rekening houdend met de wegencategorisering). Het beleid rond de tonnenmaatbeperkingen zal verder uitgewerkt en op punt gesteld worden in de lopende studie rond het mobiliteitsplan.



- **Ook de verkeersintensiteiten worden getoetst aan de maximaal getolereerde dagintensiteiten per wegcategorie-gemeentewegen.**
  - **verblijfsgebieden – zones 30 = 2500**
  - **lokale ontsluitingswegen = 5000**
  - **gebiedsontsluitingswegen = 6000**
  - **lokale verbindingswegen = 10000**
- **In veruit de meeste gevallen worden deze waarden niet overschreden. Er zijn slechts enkele uitzonderingen (bvb Rekkemsestraat). Ook de wegencategorisering zal deels herzien worden in het mobiliteitsplan.**
- **Als de metingen ouder zijn dan 3 jaar kan er -op aanvraag- opnieuw gemeten worden. Dit laat ook toe om te vergelijken.**

- Normen grondmarkeringen en snelheidsremmer(s)
- Als onderstaande normen overschreden zijn gaan we over tot het aanbrengen van grondmarkeringen of snelheidsremmers in een bepaalde straat:
- Norm grondmarkeringen zone 30: als 60% > 30km/u én als 40% > 40km/u (oranje cijfer)
- Norm grondmarkeringen zone 50: als tussen 50% en 60% > 50km/u (oranje cijfer)
- Norm snelheidsremmer(s) zone 30: als > 50% > 40km/u (rood cijfer)
- Norm snelheidsremmer(s) zone 50: als > 50% > 50km/u (rood cijfer)
- Norm doorgaand zwaar verkeer
- Norm doorgaand zwaar verkeer: als aandeel > 5% (rood cijfer)





# Tabel resultaten verkeersanalyses

Gemeenteweg Gewestweg	norm snelheids remmer 30 (rijdt trager dan 40)	norm snelheids remmer 50 (rijdt trager dan 50)	31-40 km/u	41-50 km/u	51-60 km/u	61-70 km/u	>70 km/u	Totaal aantal voertuig en excl. tweewiel ers	Aantal voertuigen per dag excl. tweewielers	% aandeel zwaar verkeer	Aantal dagen	Begin	Einde	Gem km/u	Max km/u	V85%	Opmerkingen
Aalbeeksestraat		68,9%	17,8%	41,3%	24,5%	5,2%	1,4%	24.870	3.553	3,0%	7	18 jan 21	25 jan 21	45	112	56	
Aalbeeksestraat	87,4%		47,3%	11,8%	0,8%	0,1%		14.800	2.306	9,5%	6	28 jun 21	04 jul 21	33	70	40	
Aalbeeksestraat		88,4%	33,8%	40,9%	10,1%	1,2%	0,3%	22.180	2.758	4,9%	8	28 jun 21	06 jul 21	41	118	49	
Aalbekeplaats	96,2%		33,7%	3,5%	0,3%	0,0%		41.855	5.232	5,4%	8	01 okt 18	09 okt 18	29	72	35	
Aalbekeplaats	93,1%		42,0%	6,4%	0,5%	0,0%		48.267	5.363	7,2%	9	28 nov 18	07 dec 18	30	67	37	
Aardbeziënstraat		66,4%	15,3%	34,1%	24,7%	7,3%	1,6%	437	214	3,4%	2	21 okt 18	23 okt 18	44	75	57	Maar 3 dagen gemeten (zo
Aardbeziënstraat		72,0%	20,4%	38,7%	21,0%	6,3%	0,7%	1.640	234	3,9%	7	17 dec 18	24 dec 18	44	85	56	
Aardweg		99,9%	16,9%	0,4%	0,1%	0,0%		5.009	626	6,7%	8	17 feb 20	25 feb 20	25	52	31	
Albert Einsteinlaan	29,6%		22,9%	41,0%	29,4%			7.050	1.007	3,8%	7	16 feb 17	23 feb 17	45	100	55	traal - wordt heraanlegd ivf fietsa
Albert Einsteinlaan	58,1%		37,2%	34,2%	7,7%	0,0%	0,0%	4.601	587	0,5%	8	05 feb 18	13 feb 18	38	95	47	traal - wordt heraanlegd ivf fietsa
Albrecht Rodenbachlaan		86,3%	29,7%	43,7%	11,7%	1,8%	0,2%	16.667	2.083	3,5%	8	06 feb 17	14 feb 17	41	91	50	
Ambassadeur Baertlaan		66,8%	8,0%	57,0%	26,1%	5,7%	1,5%	24.849	2.761	2,7%	9	15 mrt 21	24 mrt 21	49	137	56	OV6031
Antoon Van Dycklaan	36,6%		26,4%	41,4%	18,4%	3,6%		8.673	1.079	0,6%	8	08 jun 17	16 jun 17	43	92	53	indien mogelijk is remmer ingepla
Arenastraat		100,0%	5,3%					324	40	8,0%	8	21 jan 19	29 jan 19	19	38	27	
Argendaalstraat		95,0%	40,2%	32,6%	4,7%	0,3%		1.391	154	3,4%	9	12 sep 18	21 sep 18	37	65	46	
Aubettestraat		50,5%	11,2%	27,3%	32,0%	13,8%	3,7%	5.335	663	2,8%	8	08 jun 17	16 jun 17	49	111	61	
Baaistraat	99,5%		10,9%	0,5%	0,0%			16.556	2.038	1,8%	8	12 jan 21	20 jan 21	24	58	30	
Bad Godesberglaan		67,0%	14,5%	47,9%	25,4%	6,2%	1,5%	19.453	2.779	1,5%	7	27 jan 17	03 feb 17	47	113	56	ter hoogte van Maandagw
Bad Godesberglaan	57,6%		35,1%	32,1%	8,8%	1,5%		6.208	772	2,6%	8	06 dec 21	14 dec 21	39	97	48	
Baliestraat		88,3%	36,6%	46,1%	10,3%	1,3%	0,2%	39.509	4.939	5,0%	8	02 dec 19	10 dec 19	42	110	49	tgo Vuurkotstraat

Dashboard tabel resultaten verkeersanalyses

=> nieuwe strategie nodig (slimme communicatie)

bvb. Door verantwoordelijkheid meer bij wijkbewoners zelf te leggen



KORTRIJK

# Vragen?



KORTRIJK