

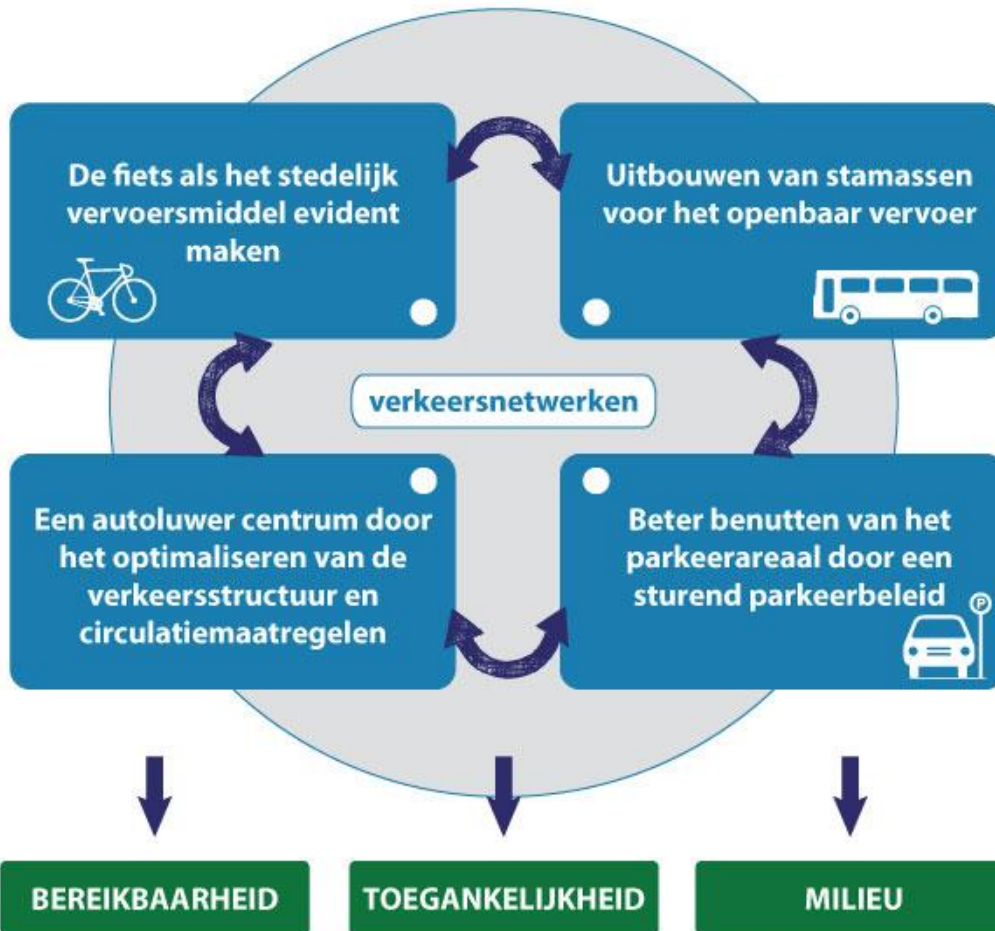
ZONE 30: praktijklessen

Carl Hanssens - schepen voor mobiliteit,
publieke ruimte en stadsontwikkeling



Sint-Niklaas

Ambities en krachtlijnen mobiliteitsplan Sint-Niklaas



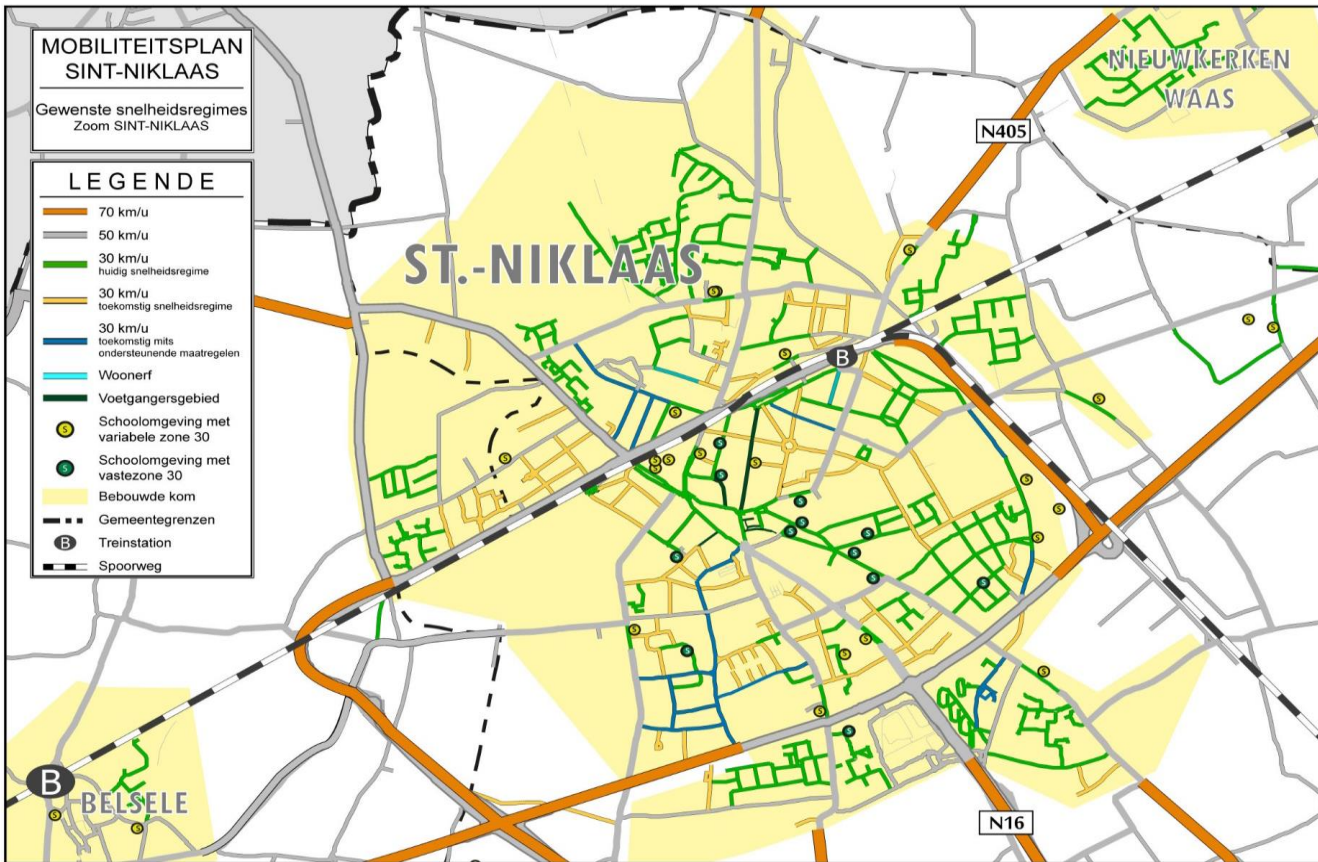
Doelstelling:

- ▶ Verhogen verkeersveiligheid
 - 50% van de fietsongevallen in de zone
 - 80% met gemotoriseerd verkeer
- ▶ Aangename verblijfsgebieden op maat van de bewoner en bezoeker

Principes snelheidsplan 2016-17

- ▶ Zone 30 waar het kan
 - ‘Gesloten’ woonwijken
 - ‘Leesbare’ woonwijken
 - Schoolomgevingen: permanent zone 30
- ▶ Wijkverzamelwegen blijven 50
- ▶ Woonwijken met te brede straten 50

Uitrol snelheidsplan 2016-17



groen: reeds zone 30 voor implementatie
snelheidsplan/geel: ingevoerd snelheidsplan 2016-17
blauw: uitbreiding ifv toekomstigeheraanleg

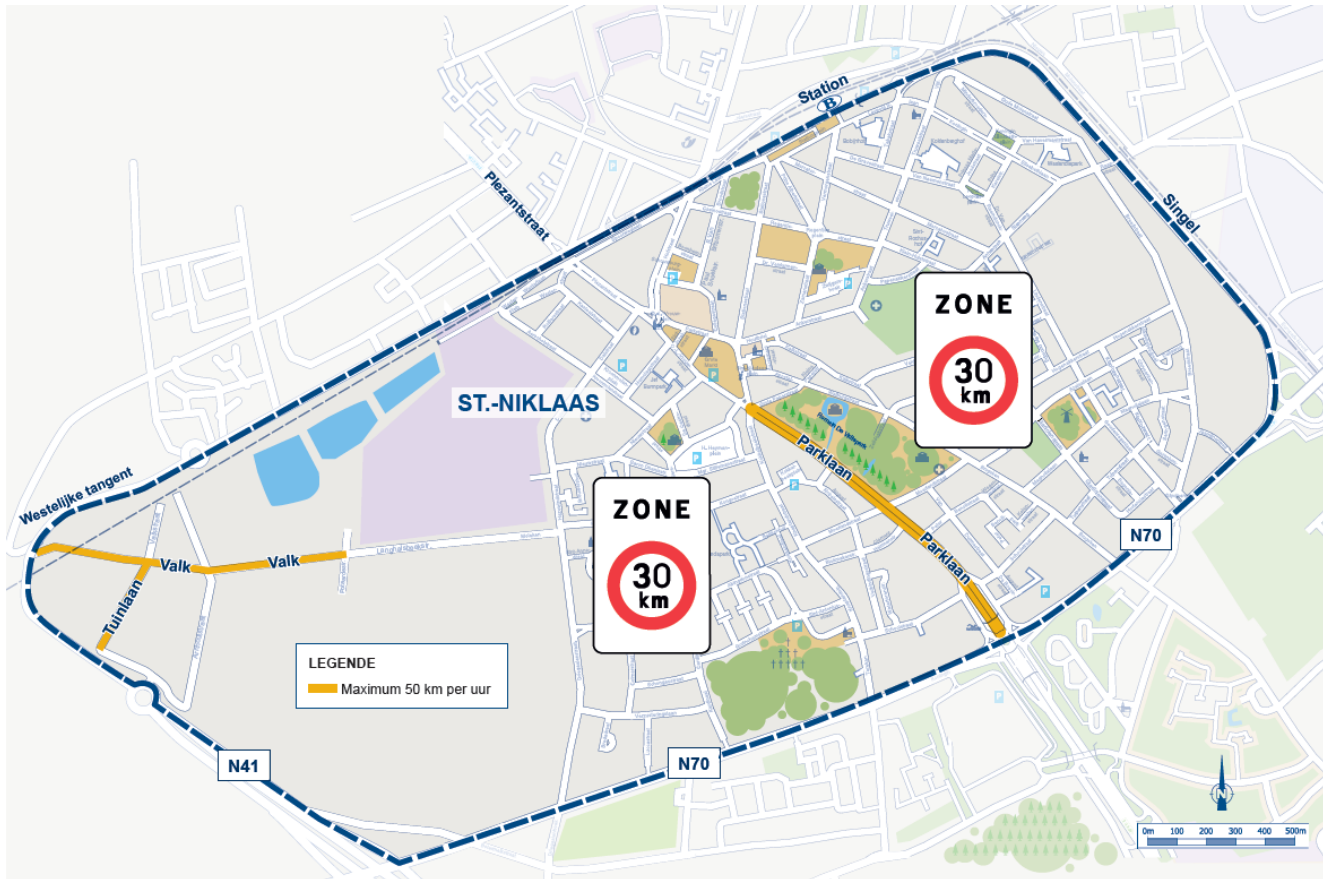
Evaluatie snelheidsplan 2016-17

- ▶ Logische indeling ontsluitingswegen versus woongebieden, maar
 - niet altijd leesbaar
 - moeilijk te signaleren
 - voortdurend wisselende snelheidsregimes
 - Automobilisten krijgen gevoel ‘in de val gelokt te worden’
 - Geen effect op veiligheidsgevoel

Algemene zone 30

- ▶ **2021: Voorstel laatste fase uitbreiding zones 30** binnen de volledige rondweg en in de kernen van alle deelgemeenten.
- ▶ Insteek volledige binnenstad, logische en leesbare kernen van de deelgemeenten
- ▶ Uniforme signalisatie bij binnenrijden kernen ondersteund door duidelijke wegmarkering
- ▶ Handhaving wordt opgedreven

Stadskern zone 30



Parklaan: behoud zone 50





Schoolomgevingen als hefboom voor zone 30

- ▶ op plaatsen waar men snelheden boven de 30km/u wil, moeten de verkeersstromen homogeen zijn en de verkeerssituaties voorspelbaar
- ▶ Voorspelbaarheid kan enkel bereikt worden met uniform wegbeeld (e.g. schoolomgevingen)

Voorbeeld 'De Ritsheuvel'



Voorbeeld 'Sint-Carolus'

Na



Voor



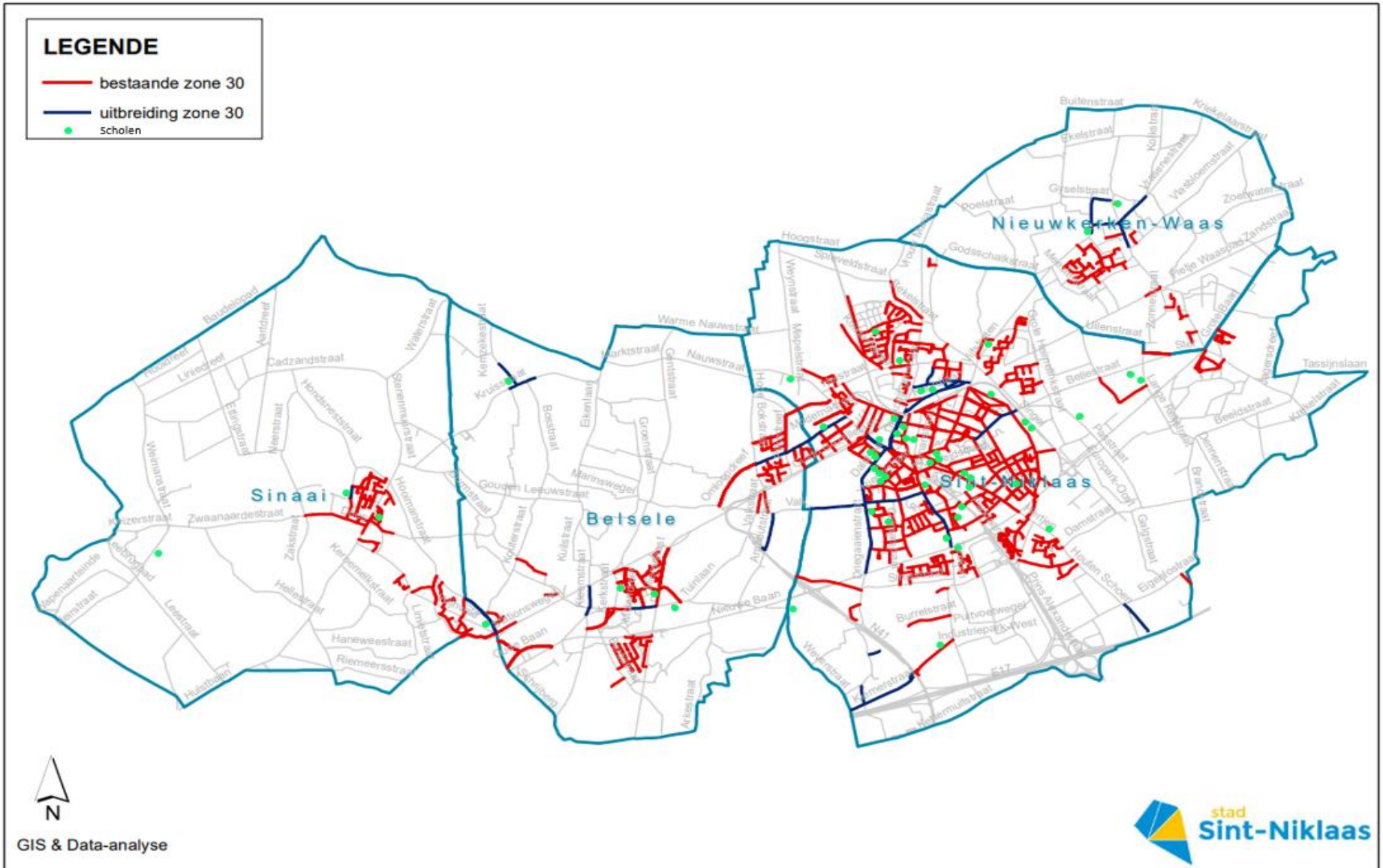
Inrichtingsprincipes

- ▶ 'School'
- ▶ Kleurvakken
- ▶ (waar mogelijk) wegversmalling
- ▶ Aanduiding fietsenstalling/fietsingang
- ▶ Zebrapadverlichting
- ▶ Vergroening

=> 'Uitnodiging' om trager te rijden



Schoolomgevingen als hefboom voor zone 30



Richard Van Britsomstraat: voor herinrichting



Richard Van Britsomstraat: na herinrichting



Campagne naar inwoners en winkeliers

- ▶ Duidelijke boodschap
 - Inschakelen lokale pers
 - Stadsmedia
 - **Publiekscampagne met burgers**
 - **Kinderen prominent in beeld**

Lokale pers

SINT-NIKLAAS

Schepen Hanssens hoopt nieuw regime nog deze zomer in te voeren

Zone 30 wordt de regel

Net als veel andere steden in Vlaanderen wil ook Sint-Niklaas het snelle autoverkeer in het centrum aan banden leggen. Schepen voor Mobiliteit Carl Hanssens (N-VA) heeft een plan klaar en wil dat de zone 30 in zijn stad meer de regel dan de uitzondering wordt.

"Zone 30 wordt de regel in het hele gebied binnen de rondweg rond de stad", stelt Hanssens, die zijn plannen toelicht tijdens een gemeenteraadscommissie over verkeersveiligheid. "De huidige snelheidslimieten voor auto's in de stad mogen dan wel logisch zijn opgebouwd, in de praktijk is het voor automobilisten niet altijd eenvoudig om te weten waar je nu 30 of 50 km per uur mag rijden." "Dat bleek ook uit de resultaten van de snelheidscontroles die we in 2020 deden. Toen werd om de drie dagen een inensieve controle gedaan in zones, waar je maar 30 km per uur mocht worden gereden. De resultaten leerden ons dat er meer duidelijkheid en eenvormigheid moeten komen."

In zijn voorsel wordt dus de hele binnenstad die valt binnen de ringweg (Spoorweglaan, Guido Gezellelaan, Singel, de N70 en de N41, red.) zone 30, met uitzondering van de Parklaan en de as Tuinlaan, Valk en



Schepen Hanssens voerde al een zone 30 in voor verschillende woonwijken, nu komt daar nog het grootste deel van het centrum van de stad bij. foto: sbs

een deel Langhalsbeekstraat. "Op die wegen is de weg ruim genoeg en rijden de fietsers op gescheiden fietspaden", legt de schepen uit. Buiten de rondweg blijft de snelheid maximaal 50 km per uur, behalve in de woonwijken (zoals de Kloosterlandwijk en de wijken in de Watermolenhof en Watermolenstraat, red.) waar nu al een beperking tot 30 km per uur geldt. "Die blijft uiteraard behouden."

Ook in deelgemeenten Ook in de deelgemeenten wordt de zone 30 uitgebreid. In Sinaal wordt die beperking ingevoerd in de Edgard Tinelstraat (tussen Kerkhofwegel en Klokke Roelandlaan), in Belsele-dorp (tussen Sint-Andriessraat en Kerkstraat), Belsele-Puivelde (Kruissraat en deel van de Kemzekestraat) en in een groot stuk van het centrum van Nieuwkerken-Waas, terwijl in Nieuwkerken het ge-

bieb dat nu al zone 30 was tijdens de schooluren een permanent karakter krijgt.

Hanssens reken er op dat zijn voorsel nog dit voorjaar de steun van de voltallige gemeenteraad kan krijgen, zodat deze zomer er een heel duidelijke signalisatie kan komen. "Met slechts één doel: de veiligheid voor iedereen verhogen", besluit de schepen. **IVAN ELEGERT**



De Sint-Niklase stadskern wordt nagenoeg één grote zone 30, vanaf juni. © JVS

Naar één grote zone 30 vanaf volgende maand

SINT-NIKLAAS Vanaf juni wordt de zone 30 in de Sint-Niklase stadskern stap voor stap uitgerold. In alle straten binnen de ring, behalve enkele invalswegen, zal voortaan hetzelfde snelheidsregime gelden.

Joris Vergauwen 19-05-21, 18:59



Net als in heel wat andere steden en gemeenten breidt ook de zone 30 in Sint-Niklaas uit. Dat gebeurt vanaf juni, als de gemeenteraad eind deze maand groen licht geeft voor die uitbreiding.

SENSIBILISERINGSCAMPAGNE VAN START

Hele stadskern vanaf morgen zone 30

SINT-NIKLAAS

De laatste borden zijn geplaatst, de laatste wegmarkeringen geschilderd: vanaf 1 september is de hele Sint-Niklase stadskern zone 30, net als delen van de dorpskernen in de deelgemeenten. Om dat voor iedereen duidelijk te maken, start de stad nu met een grote sensibiliseringscampagne.

JORIS VERGAUWEN

De invoering van zone 30 in de hele stadskern heeft al heel wat discussie opgeleverd, maar vanaf 1 september is het daadwerkelijk een feit. Dan is de hele stad, tussende Singel, N70 en N41 een zone 30, met uitzondering van de Parklaan en de as Tuinlaan, Valk en een deel van de Langhalsbeekstraat. Maar ook buiten de ring zitten er nog een groot aantal woonwijken in de zone 30, zoals de Kloosterlandwijk achter het station en de Watermolendreef en Watermolenstraat. In de deelgemeenten Belsele, Nieuwkerken en Sinaai is de bestaande zone 30 in de dorpskernen uitgebreid met enkele straten. Nieuw is de zone 30 in de omgeving van de kerk van Pulvelde.

«Eén op vijf te snel»

In 2020 controleerde de politie in Sint-Niklaas bijna 22.000 voertuigen in bestaande zones 30. Liefst 20 procent van de gecontroleerde autobestuurders kreeg nadien een pv in de bus. «In onze stad rijdt dagelijks één

bestuurder op vijf te snel. Dat is opmerkelijk, maar ook compleet onaanvaardbaar. Overdreven en onaangepaste snelheid zijn de belangrijkste oorzaken van verkeersongevallen», stelt schepen voor Mobiliteit Carl Hanssens (N-VA).

We doen dit niet om mensen te pesten, maar om levens te redden

CARL HANSENS
SCHEPEN VAN MOBILITEIT

Met de hele stadskern als zone 30 zou er wel eens een tsunami aan snelheidsboeten kunnen worden verwacht. «Hopelijk is dat niet het geval. De regels moeten voor iedereen toch duidelijk zijn. Ik wil er nogmaals de nadruk op leggen: we doen dit niet om mensen te pesten. Dit is een heel positieve ingreep, met veel voordelen.



Schepen voor Mobiliteit Carl Hanssens (N-VA). Foto JVS

We verhogen de veiligheid van zoveel mensen die elke dag opnieuw kwetsbaar zijn in het verkeer. Door de maximumsnelheid naar 30 km/u terug te brengen, zullen we levens redden.»

Wegmarkeringen

De signalisatie van de zone 30 is uniform in heel Sint-Niklaas en gebeurt met borden aan de ingang van de zone, ondersteund door opvallende wegmarkeringen. Op de invalswegen zijn dertig straatmarkeringen aangebracht. Het verlaten van de zone 30 wordt aangeduid met een verkeersbord. Het stadsbestuur is intussen ook met een grote sensibiliseringscampagne gestart. De stad stelt borden en affiches ter beschikking van de inwoners en bezorgt ze gratis aan huis op aanvraag, via communicatie@sint-niklaas.be



De stad start een campagne, waarbij ook inwoners affiches kunnen ophangen, zoals Ria De Malsche doet op de Antwerpsesteenweg. Foto JVS

of 03/ 778. 30. 81. De Sint-Niklase handelaars verspreiden 10.000 'zone 30-lolly's', tien autobussen van De Lijn rijden een maand lang door het Waasland met het campagne-

beeld op de achterzijde en via de sociale media wordt de video 'Kids invasie' verspreid, met jonge kinderen die luidruchtig opkomen voor de zone 30.

publiekscampagne

- ▶ Op straatniveau:
 - infofolder met op keerzijde een afbeelding van het verkeersbord snelheidsbeperking 30 km



publiekscampagne

- ▶ Op straatniveau:
 - via de campagne uitnodiging om een V-bord met het campagnebeeld aan het raam te hangen.



publiekscampagne

- ▶ Communicatie gericht aan bezoekers
 - Handelaars in de stads- en delen **zone 30 lolly's** met promokaartje.



Verkeersveiligheid = kinderen



Brede promotie

– Print

- Banner op achterkant streekbussen De Lijn.
- Stadskroniek: cover + hoofdartikel septembernummer.
- Herasbanners, inschuifborden, Clear Channel displays.
- Campagnebeeld (sticker) op stadsvoertuigen.





Schepen voor Mobiliteit Carl Hanssens (links), buurtbewoonster Ria De Malsche en mobiliteitsambtenaar Jurgen Goeminne: wie dat wil, krijgt net als Ria een bord om aan het raam te hangen. — © bfb

Stadsbestuur lanceert campagne rond snelheidsbeperking met onder meer ook borden en affiches

Tienduizend lolly's moeten bestuurders duidelijk maken dat stadscentrum voortaan zone 30 is

Sint-Niklaas/Sinaai/Belsele/Nieuwkerken-Waas - In heel de stadskern en in alle dorpskernen van Sint-Niklaas geldt vanaf woensdag 1 september de maximumsnelheid van 30 kilometer per uur. Het stadsbestuur lanceert een grote campagne rond de invoering van die uitgebreide zone 30. Er komen borden, affiches, bestickerde Lijnbussen én 10.000 lolly's om de nieuwe regel bekend te maken.

GAZET VAN ANTWERPEN
WAAS

SINT-NIKLAAS, SINAAI, BELSELE, NIEUWKERKEN-WAAS

Lolly's moeten zone 30 in stad en dorpen in de kijker zetten

In heel de stadskern en in alle dorpskernen van Sint-Niklaas geldt vanaf woensdag 1 september de maximumsnelheid van 30 kilometer per uur. Het stadsbestuur lanceert een grote campagne rond de invoering van die uitgebreide zone 30. Er komen borden, affiches, bestickerde Lijnbussen én 10.000 lolly's om de nieuwe regel bekend te maken.

Dat de voet van het gaspedaal moet in de Wase hoofdstraat, is bij de start van het nieuwe schooljaar duidelijk. Vanaf 1 september geldt in de volledige centrumzone van Sint-Niklaas, afgebakend door de Singel, N70, N41 en westelijke tangent, een snelheidsbeperking tot 30 km per uur. Alleen de Parklaan en de as Tuinlaan, Valk en een klein deel van de Langhalsbeekstraat vallen nog buiten dat regime.

"In een scholenstad als Sint-Niklaas is verkeersveiligheid een toprioriteit", zegt schepen voor mobiliteit Carl Hanssens (NVA). "De grote groepen jonge fietsers en voetgangers zijn bijzonder kwetsbaar. Het verruimen van de zone 30 in heel de stadskern is daarom een cruciale maatregel. Bij zo'n snelheid is de kans op een ongeval kleiner."



De Sint-Niklaase handelaars zullen zo'n tienduizend zone 30-lolly's verspreiden via hun klanten. foto: w



Schepen voor Mobiliteit Carl Hanssens (links), buurtbewoonster Ria De Malsche en mobiliteitsambtenaar Jurgen Goeminne: wie dat wil, krijgt net als Ria een bord om aan het raam te hangen. foto: w

Ria De Malsche

Bewoonster Antwerpse Steenweg
"Veel bestuurders durven in deze straat harder te rijden dan toegestaan is. Dat in combinatie met het probleem van het dubbel parkeren, veroorzaakt elke dag gevaarlijke situaties."

zone 30 in de omgeving van de kerk van Puivelde", aldus nog schepen Hanssens.

De invoering van het nieuwe snelheidsregime gaat vanaf 1 september gepaard met een grote sensibiliseringscampagne. "We stellen V-borden en affiches ter beschikking aan alle inwoners en leveren ze gratis aan huis", zegt communicatieambtenaar Jan Smet.

"De Sint-Niklaase handelaars zullen zo'n tienduizend zone 30-lolly's verspreiden via hun klanten. Tien autobussen van De Lijn zullen een maand lang door het Waasland rijden met het campagnebeeld 'Zone 30 is de max' en ook via de stadskroon, borden en banners en een filmpje op de sociale media dragen

we die boodschap uit."

Goed nieuws

Op de Antwerpse Steenweg wordt het vanaf 1 september eveneens openen, want ook daar geldt voortaan het zone 30-regime. Voor buurtbewoonster Ria De Malsche, die zelf al een campagnebord aan haar raam hing, is de nieuwe regel goed nieuws. "Veel mensen weten nog niet dat je hier voortaan trager moet rijden. Het is echt wel nodig. Heel wat bestuurders durven in deze straat harder te rijden dan toegestaan is. Dat in combinatie met het probleem van het dubbel parkeren, veroorzaakt elke dag gevaarlijke situaties."

BERT FOUBERT

RUIM 4.400 FLITSBOETES IN ZONE 30 VORIG JAAR

Een grote flitscampagne door de politie in de nieuwe zone 30 komt voorlopig niet. "Controles in de schoolomgeving blijven onze prioriteit", zo benadrukt schepen Carl Hanssens (NVA). "Na de sensibiliseringscampagne die een maand zal duren, volgen controles in andere zones waar maar 30 kilometer per uur is toegestaan, maar dat is uiteraard niet exclusief!"

"De regels zijn er niet om iedereen te pesten, wel om meer verkeersveiligheid te creëren", aldus nog de schepen. "Iedereen moet beseffen dat Sint-Niklaas een stad is waar gewoon en geleefd wordt, en dat de stad geen parkeerlocatie is." In 2020 controleerde de politie bijna 22.000 bestuurders in een zone 30. Van hen kreeg ruim 20 procent een proces-verbaal. (w)

Ludieke = hefboom Vogelkeswijk zet zone 30 in de kijker



De bewoners van de 'Vogelkeswijk' gingen in op de oproep van het stadsbestuur i campagne 'Zone 30' te ondersteunen. In de Nachtegalenlaan en omgeving hang borden aan de ramen.

Op 1 september werd de zone 30 in Sint-Niklaas aanzienlijk uitgebreid. Het stadsbestu daarom een opvallende sensibiliseringscampagne, met onder meer raamborden in he Bijna 250 borden gingen intussen de deur uit, waarvan een 50-tal naar de 'Vogelkeswij

Buurtbewoonster Marjolein Damen: "We vonden het als wijkbewoners een fijn initiatie stadsbestuur om ons te betrekken bij de campagne. Het signaal naar de automobiliste



Handhaving

► Flitscontroles in zone 30

Bemenste snelheidscontroles zone 30 km/u			
	2020	2021	2022
Aantal controles	113	203	327
Aantal gecontroleerde vtg	21787	45016	70477
Aantal opgestelde pv's	4473	6673	10502

Lessen?

- ▶ Zone 30 lokt heel wat reacties uit: beter een duidelijk verhaal en in 1 keer
- ▶ Signalisatie: wees niet te zuinig. Duidelijkheid helpt
- ▶ Politie moet mee op de kar! Zij moeten sluitstuk vormen maar doe het precies in de juiste mate
- ▶ Publiek en burgers zijn de sterkste bondgenoten. Ondersteun hen met ludiek materiaal.
- ▶ Ondersteun scholen en buurten ook al zitten ze niet meteen in de focus
- ▶ Monitor resultaten maar verwacht ook niet meteen een groot verschil. Analyse ongevallencijfers noodzakelijk!