

De Coalitie van 30

De Coalitie van 30 zorgt voor meer verkeersveiligheid en een betere leefbaarheid binnen de bebouwde kom. Het invoeren van een zone 30 is hierbij een cruciaal gegeven.

Zone 30 in de bebouwde kom is een maatregel met veel voordelen

Een daling van de snelheid naar 30 km/u binnen de bebouwde kom kan het aantal verkeersslachtoffers drastisch doen verminderen (in vergelijking met een snelheid van 50 km/u).

- De bestuurder van de wagen heeft een breder gezichtsveld.
- De wagen heeft een kortere remafstand.
- De gevolgen bij een aanrijding zijn minder ernstig.

De invoering van een zone 30 heeft eveneens een grote invloed op de leefbaarheid en leefkwaliteit. Een lagere snelheid zorgt voor:

- minder luchtvervuiling.
- minder geluidsoverlast.
- minder sluipverkeer.
- meer mogelijkheden tot ontmoeting.

Zone 30 is in opmars en dat verdient versterking

Een succesvolle uitrol van een zone 30 is niet eenvoudig. De Coalitie van 30 wilt de versnipperde kennis, verspreid bij lokale besturen, overheidsinstanties en middenveldorganisaties, bundelen, verfijnen en ter beschikking te stellen aan de lokale besturen om barrières ter implementatie van een zone 30 weg te nemen.

Sluit je aan bij de Coalitie van 30!

Het doel van de Coalitie van 30 is om op termijn tot meer eenduidige en betere richtlijnen inzake zone 30 te komen. Daarvoor hebben we goede voorbeelden en nuttige inzichten van de lokale besturen nodig. Sluit je aan bij de Coalitie van 30, inspireer andere lokale besturen vanuit jullie eigen ervaringen en ontmoet op onze klankbordsessies andere lokale besturen die met dit thema bezig zijn.

[LOKAAL BESTUUR] WORD LID VAN DE COALITIE VAN 30 EN ZAL BINNEN ZIJN/HAAR MOGELIJKHEDEN DE COALITIE ONDERSTEUNEN EN GEBRUIKEN ALS BRON VAN INSPIRATIE INZAKE DE ZONE 30.

ONDERTEKEND OP **[DATUM EN PLAATS]**

LOGO/HANDTEKENING LOKAAL BESTUUR

