

Aanpak evaluatie zone 30 methodieken, evaluatieparameters, en goede praktijkvoorbeelden

Michaël Verheyde

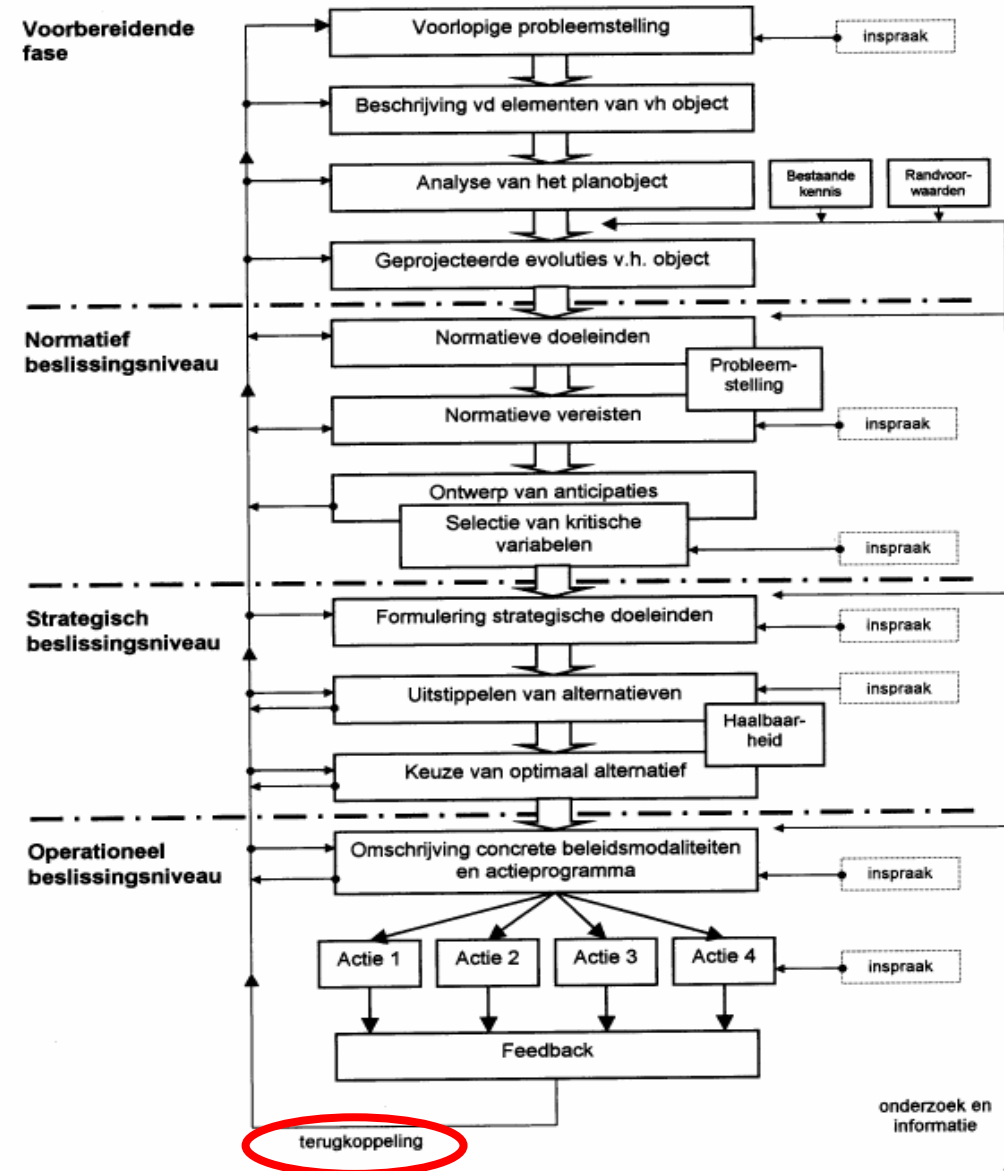
10 november 2023



Ideaal proces

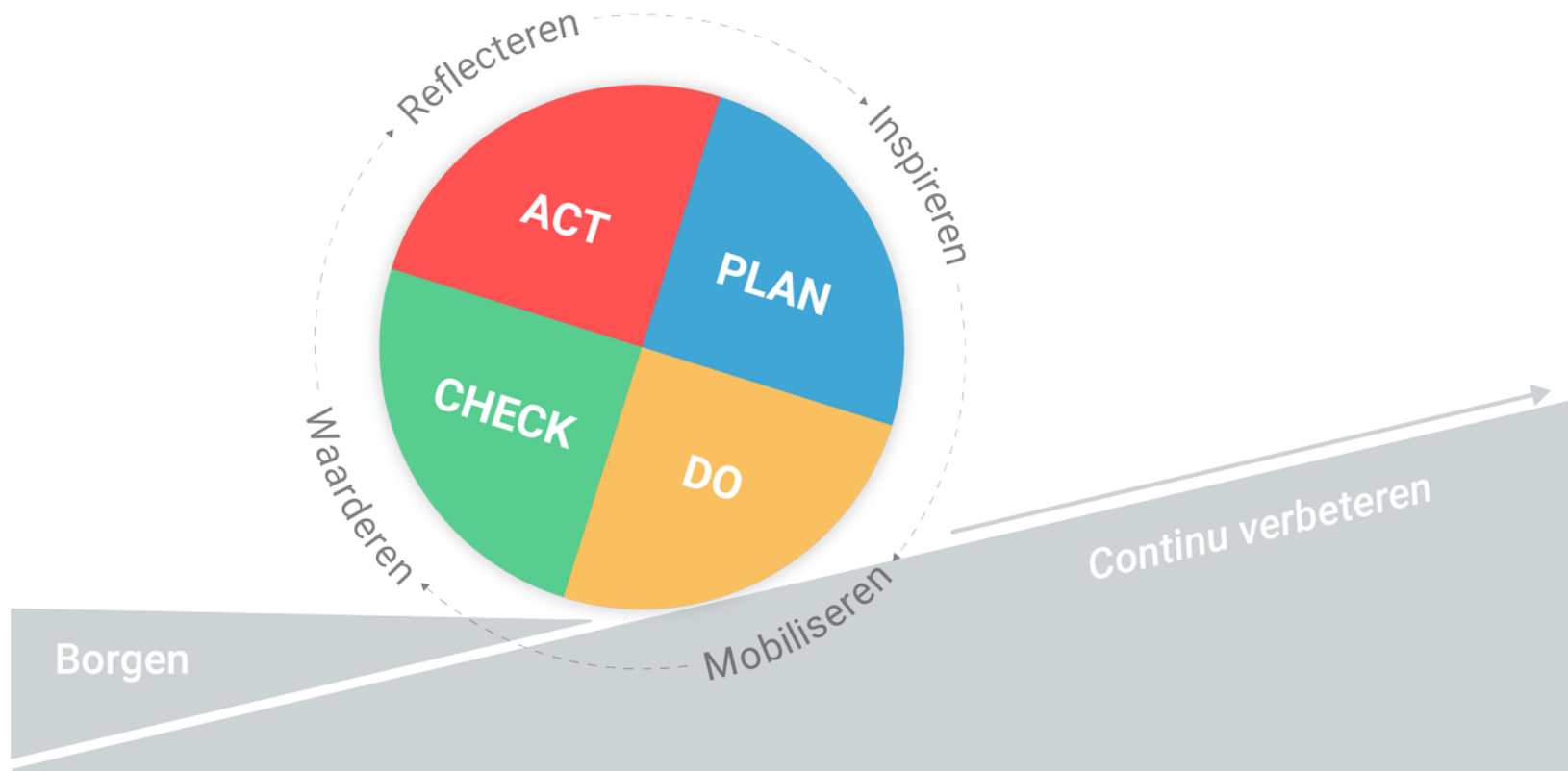
- Bestaat uit verschillende stappen
 - Analyse
 - Formuleren van probleemstelling
 - Formuleren van doelstellingen
 - Wat willen we bereiken?
 - Uitwerken en keuze van alternatieven
 - Formuleren van acties
 - Wat moeten we doen? Hoe?
 - Evaluatie
 - Proces gaat gepaard met inspraak

=> evaluatie staat niet op zich, maar maakt deel uit van een groter proces



PDCA

- PDCA-cirkel helpt om proces continue te verbeteren



Evaluatie in mobiliteit

- Geen pasklare instrumenten
 - Wat evalueren?
 - Invloed van de situatie en context
- Ideaal planningsproces en PDCA-cirkel bieden handvatten
- STEEDS MAATWERK

Evaluatie in mobiliteit

- Evaluatie begint bij de start van je plan / project
 - Analyse project/plan (voormeting)
 - Formulering doelstellingen
 - SMART: hoe helderder, hoe eenvoudiger
 - Specifiek
 - Meetbaar
 - Aanvaardbaar
 - Realistisch
 - Tijdgebonden
 - Kritisch zijn / blijven
 - Wat wil je bereiken en hoe ga je dat meten?
 - Hebben we het beoogde resultaat bereikt?

Zone 30 om kas te spijsen?

AUTO55·BE™

EN FRAN

HOME MERKEN NIEUWS TESTS RETRO DOSSIERS BEELD INFO

HOME > NIEUWS

Minder ongevallen niet belangrijk: overheid onthult echte reden populariteit Zone 30



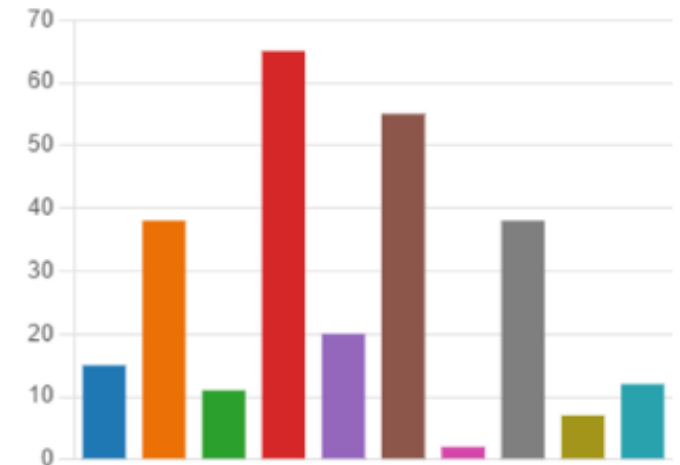
Door: RVDB

04-02-2023

Sinds gemeentes [de zone 30 van Vlaanderen mogen gebruiken om de eigen kas te spijsen](#), schieten ze als paddenstoelen uit de grond. En dat zal niet meteen verbeteren: de helft van de gemeentes is van plan nog meer zones 30 in te voeren. Met verkeersveiligheid heeft het weinig te maken, veel gemeentes evalueren zelfs niet.

Geef de voor u drie voornaamste aanleidingen waardoor u overgegaan bent tot het invoeren van de snelheidslimieten van 30 km/u of lager op het grondgebied.

- Circulatieplan
- Vragen en klachten van inwoners
- Het afwegingskader voor het in...
- Gemeentelijk mobiliteitsplan
- Stijgend gebruik van duurzame ...
- Het ongewenst snelheidsgedrag
- Het aantal verkeersongevallen
- De (her)aanleg van de straat of ...
- Coalitie van 30
- Andere



Bron: VVSG

Zone 30 om kas te spijzen?

30% van de lokale besturen geeft aan dat ze de effecten niet monitoren en 90% dat er nog geen evaluatie gebeurde. De monitoring gebeurt vooral met snelheidsmetingen (95% van wie monitort). Amper een derde monitort met ongevalgegevens. Een klein deel van de lokale besturen heeft al een evaluatie uitgevoerd (10%). De helft wil dit later te doen, maar weet nog niet wanneer. Een kwart van alle respondenten voorziet zelfs helemaal geen evaluatie. Van de 70% die monitort, bevestigt slechts 12% dat dit wordt gedaan voor alle locaties. Kortom: de zone 30 wordt heel vaak ingevoerd zonder te meten of ze eigenlijk wel zinvol is.

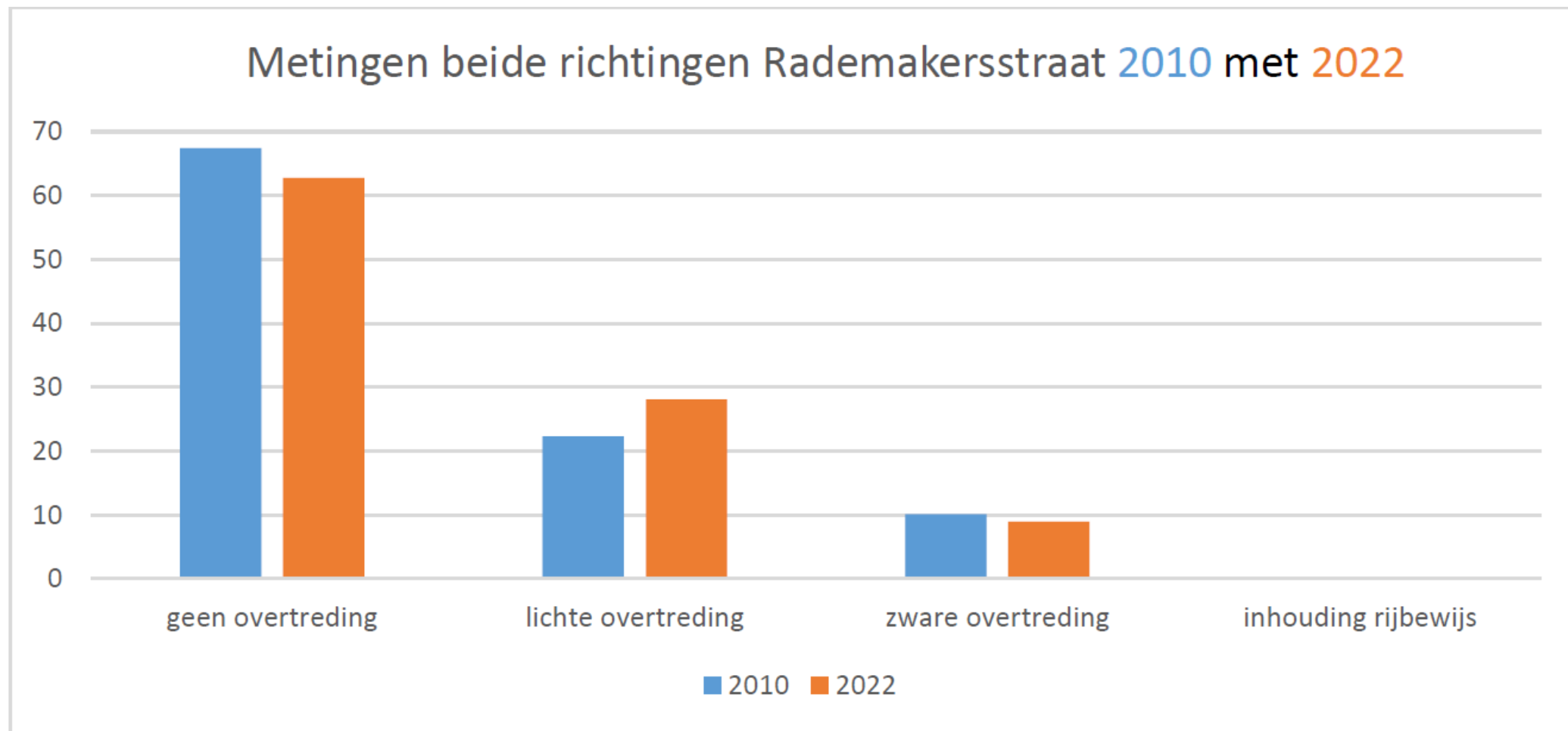
Evaluatie zone 30

- Traditionele methodes
 - Meettoestellen voor snelheid
 - Smileyborden
 - Telslangen (minder geschikt)
 - Telraam

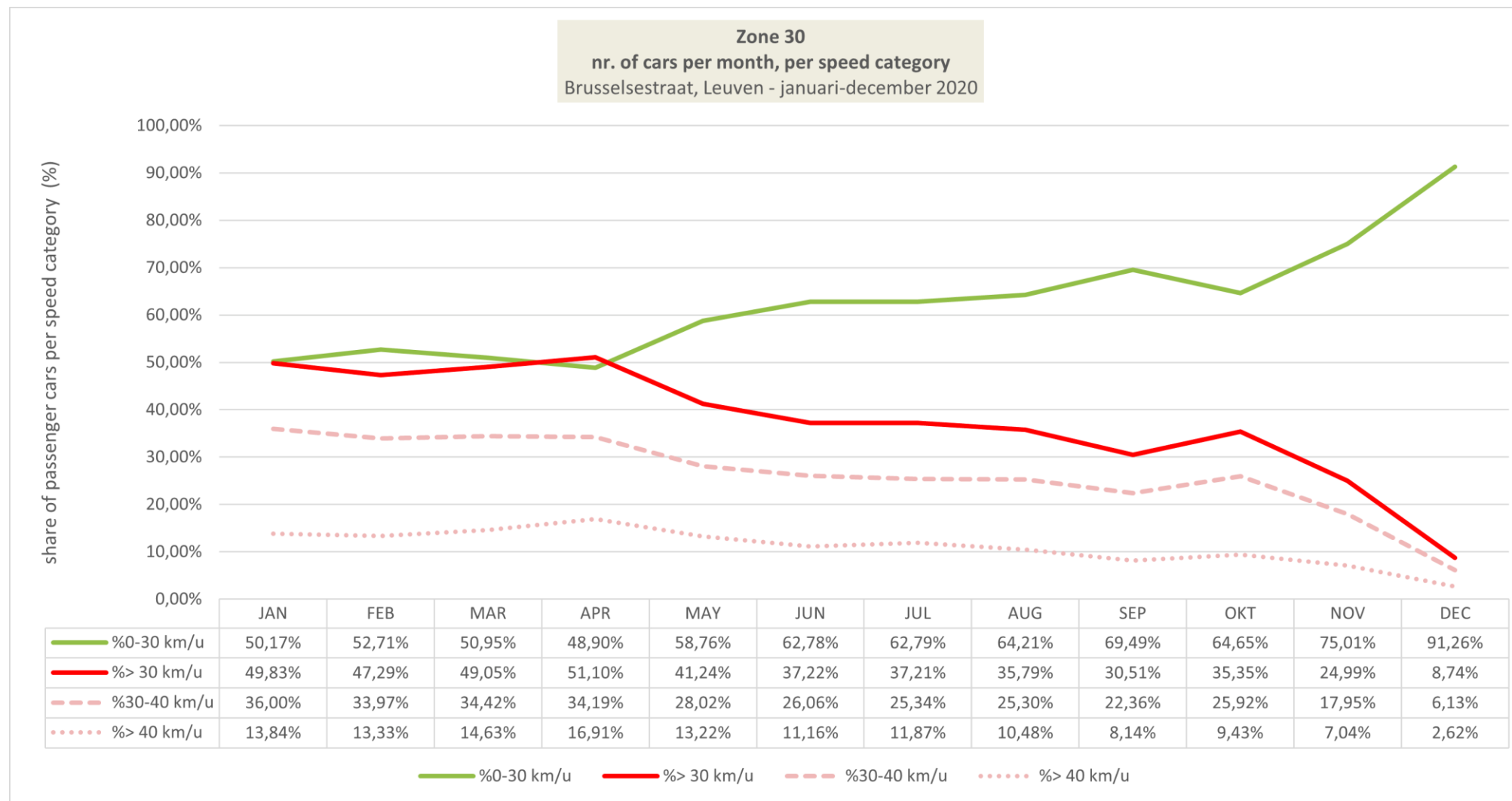
Evaluatie zone 30

- Snelheidsmetingen voor en na vergelijken
 - Bereiken we ons doel?
 - Doel duidelijk geformuleerd? Wat wil je bereiken?
 - Verkeersveiligheid? Leefbaarheid? Verkeersintensiteiten?
 - Maar steeds 10%-15% die het niks kan schelen
 - Evoluties?
 - Gemiddelde snelheid
 - Uitschieters
 - Kwartielen

Evaluatie zone 30



Evaluatie zone 30



Evaluatie zone 30

■ Bevragen van burgers en bewoners

- Traditionele vragenlijst
- Van belang
 - Wat wil je bevragen? Gelinkt aan de doelstellingen van de zone 30
 - Wie wil je bevragen?

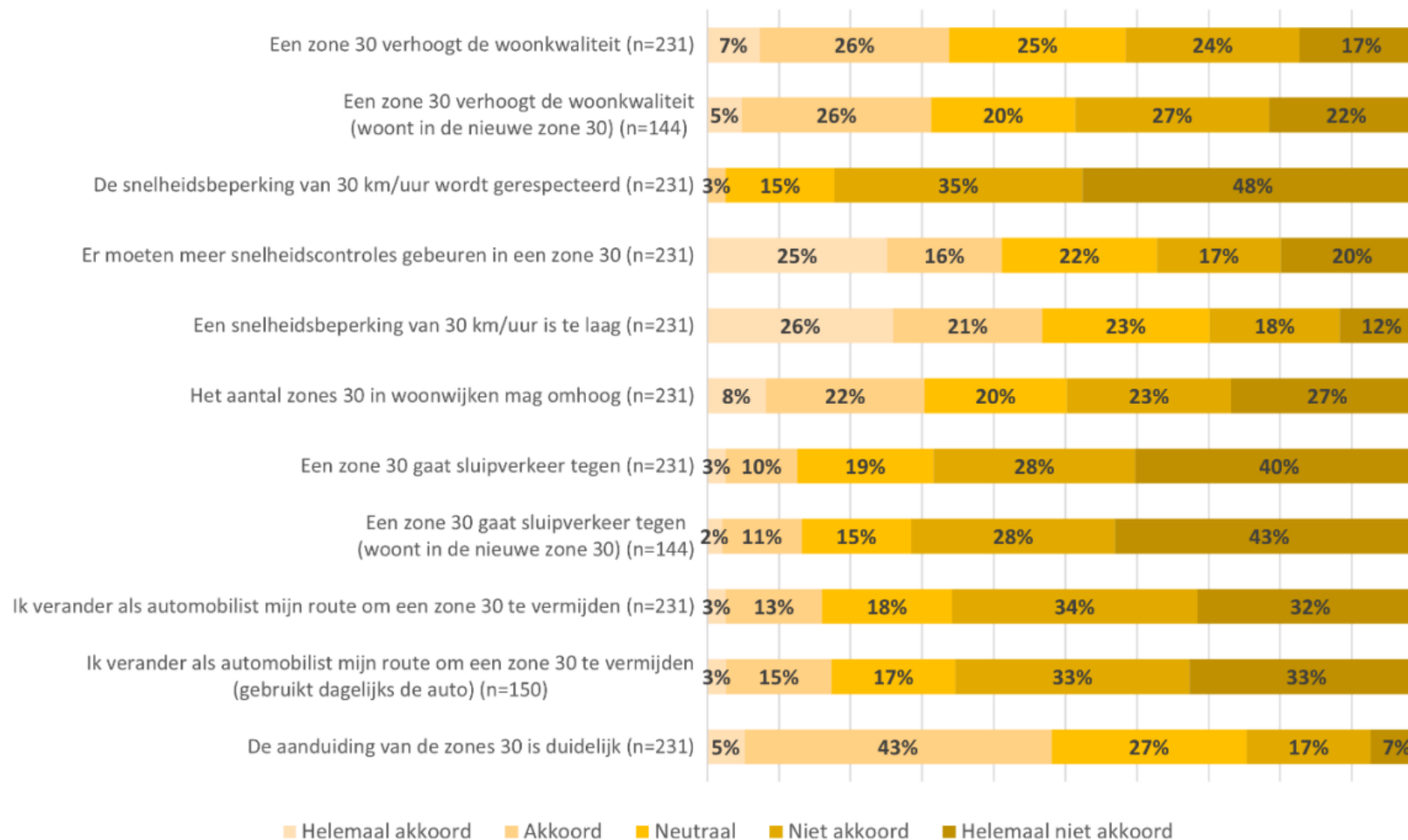
Onderzoek verbanden tussen de gegeven antwoorden.
Aantal participaties per combinatie.

Hoe ben je vandaag naar hier gekomen?	Ja, heel goed	Ja, goed	Neutraal	Nee, niet goed
Andere manier	1	0	0	1
Met de auto	3	2	0	7
Met de fiets	8	1	1	8
Te voet	16	3	2	34

Vind je deze proefopstelling een goed idee?

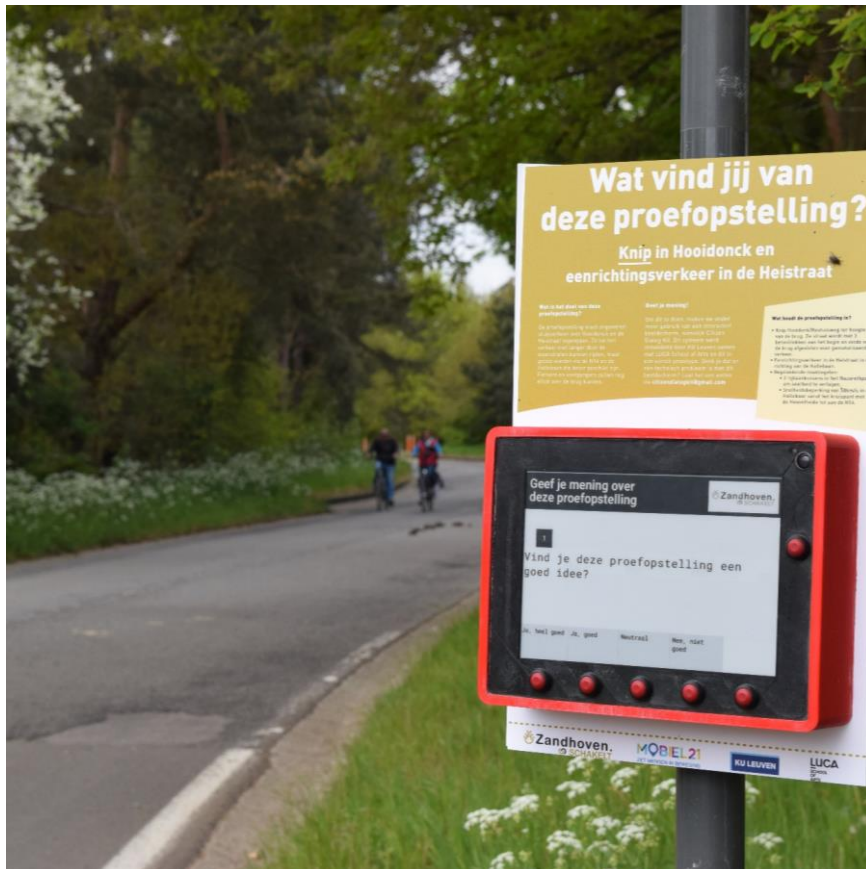
Evaluatie zone 30

Stellingen nieuwe zone 30



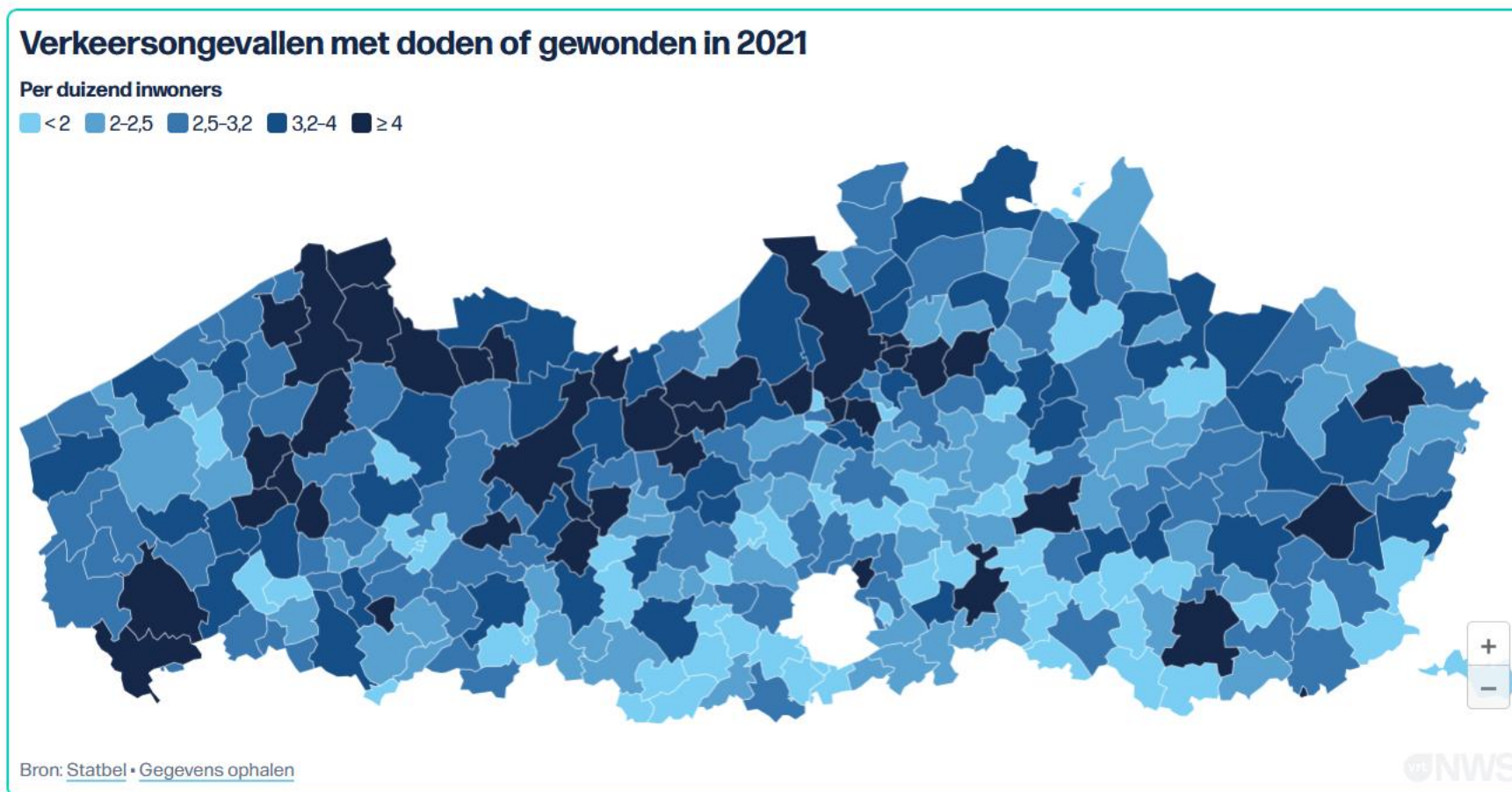
Evaluatie zone 30

- Citizen Dialogue Kit (Zandhoven)



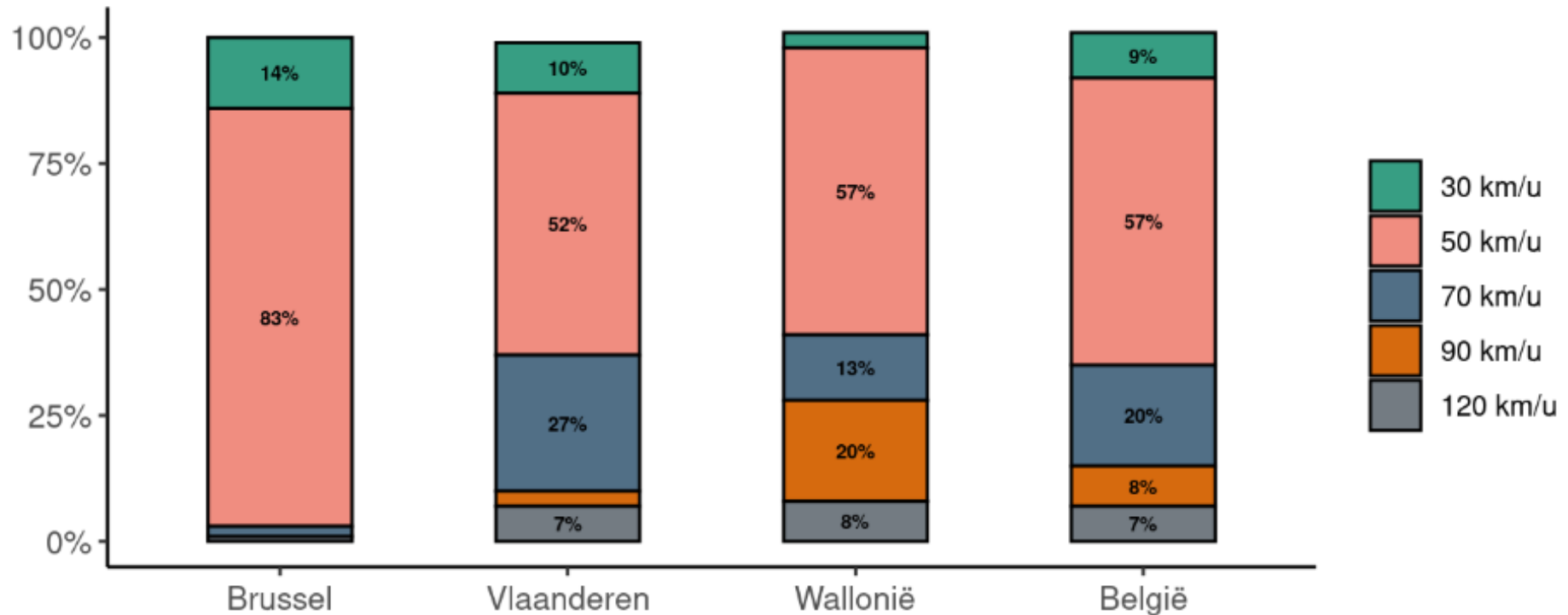
Evaluatie zone 30

- Ongevalsegegevens



Evaluatie zone 30

Figuur 13. Verdeling van het aantal letselongevallen over de verschillende snelheidsregimes, naargelang het gewest (2019)



Bron: Statbel (Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium)

Evaluatie zone 30

■ Valkuilen

- Opletten met te lage aantallen
 - Statistiek begint aan n=30
- Meet je wel wat je wil meten?
 - Is al het andere constant gebleven?
 - Andere maatregelen die de resultaten beïnvloeden?

Jaar	2016 Q1	2017 Q1	2018 Q1	2019 Q1	2020 Q1	Gemiddelde 2016-2020	2021 Q1
# Ongevallen	911	955	861	860	814	880	635

- Evalueren ≠ Monitoren
- Evalueren ≠ Voor- en nameting

Leren evalueren

- Evaluatie = een leerproces voor iedereen
- Als sluitstuk van een proces, maar ontbreekt vaak
- Door te evalueren leren we ook beter te evalueren
- Steeds maatwerk